

SECADO Y CALENTAMIENTO



ARIDOS



BETÓN



FÓSILES



BIOMASA

PRINCIPALES ÁREAS DE ESTUDIO  
DEL PROYECTO BATTLE CO2  
MATERIAS PRIMAS COMBUSTIBLES



[www.battleco2.com](http://www.battleco2.com)



[info@battleco2.com](mailto:info@battleco2.com)



[@battleco2life](https://twitter.com/battleco2life)



Participa #LifeBattleCO2



# LIFE BATTLE CO2

Biomass incorporation in Asphalt  
manufacturing Towards Less Emissions of CO2

LIFE14 CCM/ES/00404

With the financial support of LIFE Programme

## Jornada final del proyecto

24 de abril de 2019

Sala Europa

Sede de la Comisión Europea en Madrid

Paseo de la Castellana, 46

28046 Madrid



LIFE14  
CCM/ES/00404

With the contribution of the  
LIFE European financial instrument



## PROGRAMA

Dos han sido los principales objetivos del proyecto BattleCO<sub>2</sub>: la verificación a escala de planta piloto de la viabilidad del uso de la biomasa como combustible en el proceso de fabricación de mezclas bituminosas, con la consiguiente reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), y la elaboración de reglas de categoría de producto y declaraciones ambientales como elementos de apoyo para el uso de la contratación pública ecológica.

Ambos objetivos han sido plenamente cumplidos, alcanzándose reducciones del 80% de GEI y la certificación por Environdec de las reglas de categoría de producto (UN CPC 1533 & 3794).

9.00 - 9.30 Recepción de asistentes.

9.30 - 9.45 Inauguración:

- ▶ **M<sup>a</sup> Rosario Cornejo**, Directora Técnica de la Dirección general de Carreteras del Ministerio de Fomento.
- ▶ **Juan José Potti**, Presidente de la Plataforma Tecnológica de la Carretera y Presidente de ASEFMA.

9.45 - 10.15 **El apoyo a la I+D+i por parte de los socios del consorcio:**

- ▶ **Nuria García Rueda**, Directora de Gestión de la División de Agroalimentación y Procesos, CARTIF.
- ▶ **Carlos García Serrada**, Responsable de I+D+i de COLLOSA.
- ▶ **José Luis Peña Ruiz**, Director Gerente de la Plataforma Tecnológica de la Carretera.

10.15 - 10.30 Visión general del proyecto BattleCO<sub>2</sub>.  
(Alberto Moral, CARTIF).

10.30 - 10.55 La importancia de las declaraciones ambientales de producto, DAP.  
(Francisco Campo, IK Ingeniería).

10.55 - 11.00 Preguntas y coloquio.

11.00 - 11.30 Café.

11.30 - 12.10 Experiencia práctica en la fabricación de mezclas con biomasa.  
(Carlos García, COLLOSA).

12.10 - 12.40 Resultados ambientales y socioeconómicos del proyecto. (Alberto Moral, CARTIF).

12.40 - 13.00 Preguntas y coloquio.

13.00 - 13.25 Aplicación de la contratación pública ecológica en España en el sector de la carretera.  
(Albert Gómez, Generalitat de Cataluña).

13.25 - 13.45 El Programa LIFE de la Unión Europea. Actualidad y perspectivas de futuro.  
(Santiago Santillán, representante de Punto de Contacto Nacional del programa LIFE).

13.45 - 14.05 El ACV en el sector de la pavimentación.  
(Marcos Perelli, CEDEX).

14.05 - 14.10 Preguntas y coloquio.

14.15 Clausura de la jornada..

### Etapas de fabricación

30,4 kg CO<sub>2</sub> eq / t



Escenario fósil

6,2 kg CO<sub>2</sub> eq / t



Escenario biomásico

La disminución de las emisiones de CO<sub>2</sub> de un 80% representan un ahorro de unos 24 kg de CO<sub>2</sub> equivalente por cada tonelada de mezcla asfáltica fabricada.

### De la cuna a la construcción

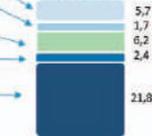
62,0 kg CO<sub>2</sub> eq / t



Escenario fósil

Reducción de emisiones del 40%, considerando desde la etapa de materias primas hasta la puesta en obra de la mezcla.

37,2 kg CO<sub>2</sub> eq / t



Escenario biomásico

