




NICE ACROPOLIS - FRANCE  
**PPRS NICE 2018**  
 MARCH 26-28  
 PAVEMENT PRESERVATION & RECYCLING SUMMIT



## Program Programme Programa



Under the high patronage of :



Initiated by:



Supported by:



Organized by:



Media Partners:



[www.pprs2018.com](http://www.pprs2018.com)





Welcome to the PPRS NICE 2018 Congress ..... P.4 <i>Bienvenue au Congrès PPRS NICE 2018</i> <i>Bienvenida en el Congreso PPRS NICE 2018</i>	P.4
Committees ..... P.7 <i>Comités</i> <i>Comités</i>	P.7
Thanks to the initiating and supporting organizations ..... P.12 <i>Remerciements organisations initiatrices et organisations supports</i> <i>Agradecimientos a las organizaciones iniciadoras y de apoyo</i>	P.12
Thanks to our sponsors ..... P.13 <i>Remerciements partenaires</i> <i>Agradecimientos a nuestros patrocinadores</i>	P.13
Exhibitors map ..... P.15 <i>Plan de l'exposition</i> <i>Plano de la exposición</i>	P.15
Practical information ..... P.16 <i>Informations pratiques</i> <i>Informaciones practicas</i>	P.16
Social events ..... P.20 <i>Programme social</i> <i>Programa social</i>	P.20
Monday 26 <sup>th</sup> March program ..... P.27 <i>Programme du Lundi 26 mars</i> <i>Programa del Lunes 26 de marzo</i>	P.27
Tuesday 27 <sup>th</sup> March program ..... P.41 <i>Programme du Mardi 27 mars</i> <i>Programa del Martes 27 de marzo</i>	P.41
Wednesday 28 <sup>th</sup> March program ..... P.61 <i>Programme du Mercredi 28 mars</i> <i>Programa del Miércoles 28 de marzo</i>	P.61
Agora program ..... P.69 <i>Programme de l'Agora</i> <i>Programa de la Agora</i>	P.69



Jacques Tavernier

Chairman of the PPRS Nice 2018

*Président du Congrès PPRS Nice 2018*

*Presidente del PPRS Nice 2018*

## THE CHAIRMAN'S MESSAGE

Held in February 2015 in Paris, the first Pavement Preservation and Recycling Summit (PPRS), which gathered more than 1000 participants, confirmed the need for better maintaining road infrastructure and urban networks in order to support the mobility of people and goods.

In fact, public and private stakeholders have already launched a variety of initiatives regarding governance strategies, financing, new contract models, as well as new and innovative techniques and materials.

Testimonies from all continents prove that there is currently a wide consensus among participants, users, contractors, both from the industry and the public sector, to stress the necessity of preventing our roads from experiencing an irreversible degradation. This view is shared worldwide, in industrialised and emerging countries and the expectations are high.

This is the reason why major international organisations, such as PIARC, ERF and IBEF have decided to support the initiative of the French associations USIRF and IDRRIM to organise a second PPRS Congress that will take place from 26 to 28 March 2018 in Nice (France).

The objective of this second PPRS Congress is to analyse and examine the state-of-the-art on road maintenance and modernisation, to identify best practices (in terms of policy, economy, finance, techniques and the environment) and to highlight opportunities offered by innovative technologies and the new related services provided by the roads and streets.

The program committee of the Congress, held by Jean-François Corté, has conceived a substantial program outline with more than 100 speakers, coming from multiple backgrounds. It should allow the comparison of experiences and the introduction of initiatives and innovations that flourish around the world.

I wish that this Congress meets your expectations, allows you to enrich your practices and finally helps us to better meet the challenge of maintaining and modernizing our roads, to ensure tomorrow's mobility and to foster socio-economic and cultural development.

Have a good Congress and enjoy your stay in Nice,

Jacques TAVERNIER

## **MOT DU PRÉSIDENT**

*En février 2015 à Paris, le premier Congrès mondial de la Préservation des Chaussées, PPRS (Pavement Preservation & Recycling Summit) a rassemblé plus de 1000 participants et confirmé la nécessité de mieux entretenir les infrastructures routières et de voirie urbaine, supports essentiels de la mobilité des hommes et des marchandises.*

*Un grand nombre d'initiatives a déjà été pris par l'ensemble des acteurs tant publics que privés concernant les politiques de gestion, les financements, les nouvelles formes de contrats, les techniques et les matériaux innovants et durables.*

*Les témoignages de participants venus des cinq continents montrent une large convergence de vues, qu'il s'agisse des utilisateurs, des maîtres d'ouvrage, de l'industrie ou encore des responsables politiques. Elle souligne l'urgence d'agir pour enrayer la dégradation des routes. Ce consensus concerne les pays industrialisés autant que les pays émergents : l'enjeu est mondial et les attentes sont fortes.*

*C'est pourquoi les grandes organisations routières internationales, notamment l'AIPCR, l'ERF et l'IBEF ont décidé de soutenir l'initiative des organisations françaises, USIRF et IDRRIM, d'organiser un nouveau congrès PPRS, du 26 au 28 mars 2018 à Nice (France). Son objectif : faire le point de l'état de l'art pour assurer l'entretien et la modernisation de nos réseaux routiers et de voirie par les meilleures approches politiques, économiques, financières, techniques et environnementales en tenant compte des opportunités offertes par les nouvelles technologies ouvrant les routes et les rues à de nouveaux usages et services.*

*Le Comité de programme du Congrès présidé par Jean-François Corté a bâti un programme très riche avec plus de cent intervenants venus de tous les horizons. Il devrait permettre de confronter les expériences et de présenter les initiatives et les innovations qui fleurissent à travers le monde.*

*Je souhaite que ce Congrès réponde à vos attentes, vous permette d'enrichir vos pratiques et finalement nous aide à mieux répondre au défi de l'entretien et de la modernisation de nos routes, pour assurer la mobilité de demain et, à travers elle, favoriser le développement économique, social et culturel.*

*Bon Congrès et bon séjour à Nice,*

*Jacques TAVERNIER*

## **PALABRAS DEL PRESIDENTE**

*El primer Congreso de Conservación Preventiva y Reciclado de Pavimentos (PPRS) que tuvo lugar en París en febrero de 2015 reunió a más de 1000 participantes confirmando la necesidad de realizar un mejor mantenimiento de la infraestructura viaria para mejorar la movilidad de personas y bienes.*



*Desde ese momento, los principales actores públicos y privados ya han lanzado varias iniciativas sobre estrategias de gestión viaria, financiación, nuevos modelos de contratación, así como técnicas y materiales más innovadores y duraderos.*

*Testimonios de todos los continentes demuestran que actualmente existe un amplio consenso en el sector, incluyendo usuarios, contratistas, y otros actores procedentes de la industria e instituciones públicas, para hacer hincapié en la necesidad de evitar que nuestras carreteras experimenten una degradación irreversible. Esta visión es compartida en todo el mundo, tanto en los países industrializados, como en los emergentes, siendo las expectativas muy altas.*

*Esta es la razón por la que importantes organizaciones internacionales como PIARC, ERF e IBEF han decidido apoyar a la iniciativa de las asociaciones nacionales como USIRF e IDRRIM, organizar junto un segundo Congreso PPRS que tendrá lugar del 26 al 28 de marzo de 2018 en Niza (Francia).*

*El objetivo de este segundo Congreso de la PPRS es analizar y examinar la situación actual en el mantenimiento y la modernización de las carreteras, identificar las mejores prácticas (en términos políticos, económicos, financieros, técnicos y medio ambientales) así como identificar las oportunidades ofrecidas por las nuevas tecnologías y los nuevos servicios proporcionados por la carretera.*

*El Comité de Programas del Congreso, presidido por Jean-François Corté, construyó un programa muy rico, con más de 100 oradores de todos los horizontes. El programa debe permitir comparar experiencias y presentar iniciativas e innovaciones que florecen en todo el mundo.*

*Deseo que este Congreso cumpla con sus expectativas, le permita enriquecer sus prácticas y finalmente nos ayude a enfrentar mejor el desafío del mantenimiento y modernización de nuestras carreteras, para garantizar la movilidad del mañana y, a través de ella, fomentar el desarrollo económico, social y cultural.*

*Buen Congreso y buena estadía en Niza,*

*Jacques TAVERNIER*

**EXECUTIVE COMMITTEE/ *COMITÉ EXÉCUTIF/ COMITÉ EJECUTIVO***

**PRESIDENT/ *PRÉSIDENT/ PRESIDENTE:***



**Jacques Tavernier**  
President of PPRS Nice 2018

**MEMBERS/ *MEMBRES/ MIEMBROS:***



**Live!by GL events**



**Jean-Claude Roffé**  
(ERF, IBEF, Routes de France)



**Étienne Le Bouteiller**  
(IBEF)



**Jean-François Corté**  
President of the Program Committee PPRS Nice 2018



**PROGRAM COMMITTEE/ COMITÉ PROGRAMME/ COMITÉ DE PROGRAMAS**

**PRESIDENT/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE:**



**Jean-François Corté**

President of the Program Committee PPRS Nice 2018

**MEMBERS/ MEMBRES/ MIEMBROS:**



**Christine Leroy**  
(Routes de France)



**Peter Schmitz**  
(BMVI)



**Christophe Nicodème/ José Luis Díez**  
(ERF)



**Shigeru Kikukawa**  
(Japan Road Association)



**Étienne Le Bouteiller**  
(IBCF)



**Hari Kalla**  
(Federal Highway Administration)



**David Zambon/ Patrick Porru**  
(IDRRIM)



**ADVISORY AND PROMOTION COMMITTEE/ *COMITÉ CONSULTATIF ET DE PROMOTION* / *COMITÉ CONSULTATIVO Y DE PROMOCIÓN***

**PRESIDENT/ *PRÉSIDENT*/ *PRESIDENTE*:**



**Juan-José Potti**  
(ASEFMA)

**VICE PRESIDENT/ *VICE-PRÉSIDENT*/ *VICE-PRESIDENTE*:**



**Thomas Linder**  
(PIARC, Bavarian State  
Ministry of the Interior, for  
Building and Transport in  
Munich, Germany)

**MEMBERS/ *MEMBRES*/ *MIEMBROS*:**



**Live!by GL events**



**Jean-Claude Roffé**  
(ERF, IBER, Routes de France)



**Jacobo Diaz/ Christophe Nicodème/ José Luis Díez**  
(ERF)



**Christine Leroy**  
(Routes de France)



**Siobhan Mc Kelvey/ Maria del Mar Colás**  
(IBEF)



**ADVISORY AND PROMOTION COMMITTEE/ *COMITÉ CONSULTATIF ET DE PROMOTION / COMITÉ CONSULTATIVO Y DE PROMOCIÓN***

**MEMBERS/ *MEMBRES/MIEMBROS:***



**Larry Galehouse**  
(NCPP)



**Thierry Goger**  
(FEHRL)



**David Zambon / Marine Havard**  
(IDRRIM)

**SPONSORS COMMITTEE/ *COMITÉ SPONSORS ET EXPOSANTS/ COMITÉ DE PATROCINADORES Y EXPOSITORES***

**PRESIDENT/ *PRÉSIDENT/ PRESIDENTE:***



**Jean-Claude Roffé**  
(ERF, IBEF, Routes de France)



**Live! by GL events**



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for handwritten notes.

UNDER THE HIGH PATRONAGE OF / SOUS LE HAUT PATRONAGE DU / BAJO EL PATROCINIO



INITIATED BY / INITIÉ PAR / INICIADO POR



SUPPORTED BY / SOUTENU PAR / APOYADO POR



ORGANIZED BY / ORGANISER PAR / ORGANIZADO POR



MEDIA PARTNERS / PARTENAIRES MEDIA / SOCIOS DE LOS MEDIOS





PLATINIUM SPONSOR



GOLD SPONSORS



Shell Bitumen



SILVER SPONSORS





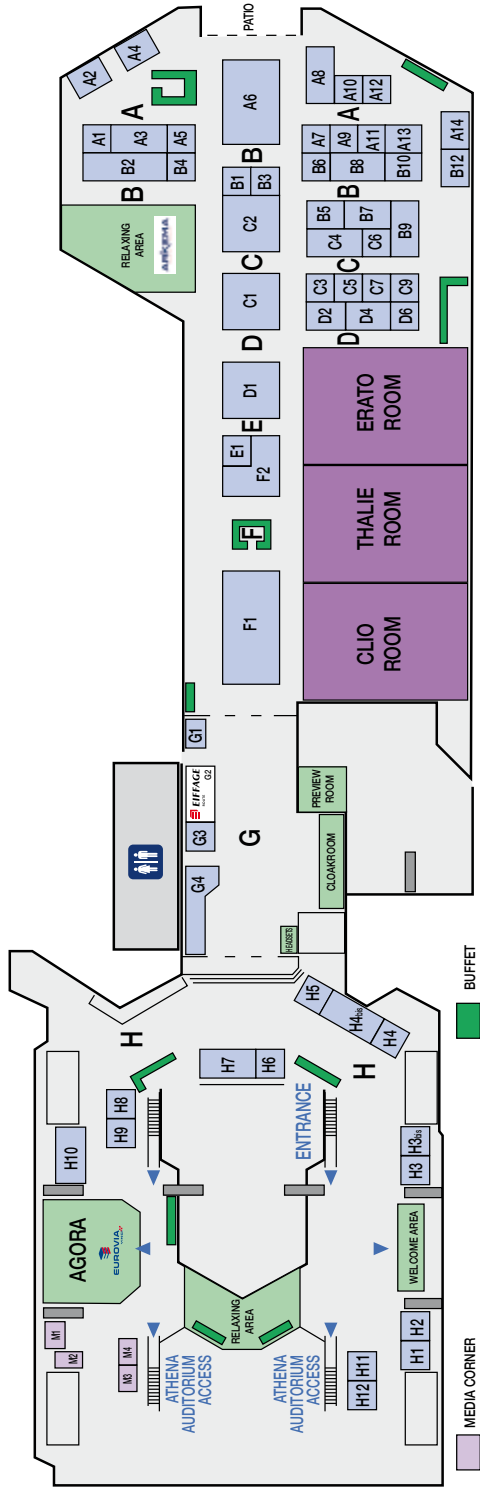
BOOTH NUMBER	COMPAGNY NAME	BOOTH NUMBER	COMPAGNY NAME	BOOTH NUMBER	COMPAGNY NAME
G3	6D SOLUTIONS	A2	ENNIS-FLINT	B3	NEXTROAD VECTRA-QUALYS TPI
B1	ACMAR	F1	ERF	C4	NYNAS AB
H4 BIS	AIPCR-PIARC CF-AIPCR	F1	EUROBITUME FRANCE	M1	PAVEMENT PRESERVATION JOURNAL
D2	AKZONOBEL ASPHALT APPLICATIONS	D1	EUROVIA	G1	PAVEXPERT
C6	AMOMATIC	H6	FP <sup>2</sup>	A8	PR INDUSTRIE
B2	ARKEMA-ASPHALT ADDITIVES	C9	GEVEKO MARKINGS	M2	RGRA
F1	ASCQUER	A9	GINGER	H5	ROADWAY SOLUTIONS
F1	ASFA	H9	HANSOO NATECH CO., LTD	D6	RODECO GROUP
H4	ASI SOLUTIONS	F1	IBEF	M4	ROUTE ACTUALITÉ
B12	ASPHO BITUME ET RESINE	F1	IDRRIM	F1	ROUTES DE FRANCE
A3	AXIMUM	H10	IFSTTAR	G4	SAE (FAYAT GROUP)
H8	BERGKAMP INC	A11	IMMERGIS	A7	SCHAEFER-TECHNIC
H2	BITU-TECH	C1	INGEVITY	G4	SECMAIR-BREINING (FAYAT GROUP)
G4	BOMAG (FAYAT GROUP)	H11	INSOLTEC	F1	SEFI
H3	BTC EUROPE	H1	INSTARMAC GROUP PLC	E1	SELENIZZA NATURAL BITUMEN
C3	BWS TECHNOLOGIE GmbH	H12	INTERNATIONAL ROAD FEDERATION	F1	SER
A4	CATERPILLAR KENNAMETAL	F1	IREX	B7	SHELL BITUMEN
F1	CIMBETON	A12	ITECH SOFTWARE	B9	TERTU EQUIPEMENTS
F1	CISMA	C7	ITERCHIMICA	A13	TOTAL
A6	COLAS	A1	KAO CHEMICALS EUROPE	F1	UNPG
H3 BIS	CTP-CONSTRUCTEUR	B6	KRATON CHEMICAL B.V.	B5	VALOCHEM
H7	DELTABLOC®	B10	LHOIST	M3	VIAL
A10	DENSO FRANCE	A14	LIEBHERR	A5	VIALAB
G2	EIFFAGE ROUTE	C2	MACISMO INTERNATIONAL LIMITED	F2	WIRTGEN
B4	EMULBITUME BITUMEN EMULSION	G4	MARINI-ERMONT (FAYAT GROUP)	D4	WW EQUIPMENT
C5	ENH ENGINEERING A/S	B8	MASSENZA STRASSMAYR		

# EXHIBITION MAP

PAVEMENT PRESERVATION & RECYCLING SUMMIT



PPRS NICE 2018 - MARCH 26-28



**DATES/ DATES/ FECHAS**

The Congress will be held from Monday, March 26, 2018 to Wednesday, March 28, 2018.

*Le Congrès se tiendra du Lundi 26 Mars 2018 au Mercredi 28 Mars 2018.*

*El Congreso tendrá lugar del Lunes 26 al Miércoles 28 de Marzo 2018.*

**VENUE/ LIEU/ LUGAR**

PALAIS DES CONGRÈS

NICE ACROPOLIS

1 esplanade Kennedy

06302 Nice cedex 4 - France

**ACCESS TO THE EXHIBITION CENTRE/  
ACCES AU PALAIS DES CONGRÈS/  
ACCESO AL CENTRO DE CONGRESOS**



**From the airport:** take Bus n° 98 to the station « Cathédrale Vieille-Ville »; then take the tramway towards « Hôpital Pasteur »; stop at « Acropolis ».

**De l'aéroport :** prendre le Bus n° 98 jusqu'à l'arrêt « Cathédrale Vieille-Ville », puis le tramway direction « Pasteur », arrêt : « Acropolis ».

**Del aeropuerto :** tomar el autobús n°98 hasta la parada « Cathédrale Vieille-Ville » ; después tomar el tranvía dirección « Hôpital Pasteur » ; parada : « Acropolis ».



**From the train station:** Take the tramway towards « Hôpital Pasteur »; Stop at « Acropolis ».

**De la gare SNCF :** prendre le tramway à l'arrêt « Thiers » direction « Hôpital Pasteur » - arrêt : « Acropolis ».

**Desde la estación ferroviaria :** tomar el tranvía a la parada « Thiers » dirección « Hôpital Pasteur » - parada : « Acropolis ».



**From the A8 motorway « Provençal »:** Exit n° 50 towards « Nice Centre » and the « Promenade des Anglais »; then follow the sign « Acropolis ».

**De l'autoroute A8 « La Provençale » :** prendre la Sortie 50 puis « Nice Centre », la « Promenade des Anglais » et suivre les indications : « Acropolis ».

**En coche desde la autovía A8 «La Provençale» :** salida 50 « Promenade des Anglais », hasta llegar al Centro de Congreso Niza Acropolis a través de la « Way Pierre Mathis ».



## **PARKINGS/ PARKINGS/ ESTACIONAMIENTOS**

### **Parkings nearby:**

Parking Indigo Acropolis  
Parking Promenade des Arts

### **Parkings à proximité de Nice Acropolis :**

*Parking Indigo Acropolis – Jean Bouin  
Parking Promenade des Arts*

### **Estacionamientos cerca del Centro de Congreso :**

*Parking Indigo Acropolis  
Parking Promenade des Arts*

## **OFFICIAL LANGUAGES/ LANGUES OFFICIELLES/ IDIOMAS OFICIALES**

PPRS NICE 2018 is an International Conference, the official languages are English, French and Spanish. A simultaneous translation in these 3 languages is available during the plenary and the parallel sessions. Headsets are available for simultaneous translation in the corner dedicated in the exhibition at level 3. An ID card will be asked you to obtain a headset.

*PPRS NICE 2018 est un Congrès International; les langues officielles sont l'anglais, le français et l'espagnol. Les sessions plénières ainsi que les sessions parallèles bénéficieront de la traduction simultanée dans ces 3 langues. Les casques de traductions simultanées sont disponibles au niveau de l'exposition au 3<sup>ème</sup> étage. Une carte d'identité vous sera demandée pour l'obtention d'un casque.*

*PPRS NIZA 2018 es un Congreso Internacional ; los idiomas oficiales son el inglés, el francés y el español. Las sesiones plenarias así como las sesiones paralelas gozarán de la traducción simultánea en estos 3 idiomas. Los cascos de traducciones simultáneas están disponibles en la exposición al nivel 3. Un carnet de identidad le será pedido para obtener un casco.*

## **CONFERENCE OFFICE/ SECRETARIAT D'ORGANISATION/ OFICINA DE LA CONFERENCIA**



**Live! By GL events**  
59, quai Rambaud - CS 80059  
69285 Lyon cedex 02 - France  
contact@pprs2018.com  
livebyglevents.com



### **BADGES/ BADGES/ ACREDITACIONES**

After your registration, a name badge will be provided. For security and regulation purposes, your badge has to be worn all the time. In case of loss, the renewal of your badge will be done at the reception and will be charged 80 € VAT.

*Les badges sont nominatifs et sont remis à l'accueil du Congrès. Pour des raisons de sécurité il est obligatoire de porter son badge pendant le Congrès et les activités associées. En cas de perte, le renouvellement de votre badge sera effectué à l'accueil et vous sera facturé 80€ TTC.*

*Las acreditaciones son nominativas y son devueltas a la acogida del Congreso. Por razones de seguridad es obligatorio llevar su acreditación durante el Congreso y las actividades asociadas. En caso de pérdida, la renovación de su acreditación se realizará en la recepción y se le cobrará 80 € IVA.*

### **REGISTRATION/ INSCRIPTION/ INSCRIPCIÓN**

The welcome desk is located at level 3 of the conference venue, next to the escalators.

Please find below the opening hours:

- Sunday - from 5pm to 8pm
- Monday – from 8am to 6pm
- Tuesday – from 7am to 7pm
- Wednesday – from 8am to 5pm

*L'accueil est situé au niveau 3, à côté des escalators.*

*Veillez trouver ci-dessous les heures d'ouverture :*

- Dimanche – de 17h à 20h
- Lundi – de 8h à 20h30
- Mardi – de 7h à 19h
- Mercredi – de 8h à 17h

*La acogida se sitúa en el nivel 3, al lado de las escaleras mecánicas.*

*Por favor, encuentre aquí las horas de apertura:*

- Domingo – de las 5 de la tarde a las 8:30 de la noche
- Lunes – de las 8 de la mañana a las 6 de la tarde
- Martes – de las 7 de la mañana a las 7 de la noche
- Miércoles – de las 8 de la mañana a las 5 de la tarde

### **CATERING FACILITIES/ REPAS/ COMIDA**

Coffee breaks and lunches are included in the registration fees for all the participants. They will be available in the exhibition area.

*Les pauses café et les déjeuners sont proposés aux participants inscrits au Congrès. Ils seront disponibles au sein de l'exposition .*

*Las pausas café y los almuerzos están propuestos a los participantes inscritos en el Congreso. Ellos estarán disponibles en la exposición.*

### **CLOAKROOM/ VESTIAIRE/ GUARDARROPA**

A cloakroom is located on level 3. Please make sure that no personal belongings are left after the closing. Opening hours are the same as the Conference ones.

*Un vestiaire est installé au niveau 3. Assurez-vous qu'aucune affaire personnelle ne sont laissées après la fermeture. Les heures d'ouverture sont les mêmes que celles des conférences.*

*Una guardarropa está instalada al nivel 3. Asegúrese que ningunos asuntos personales son dejados después del cierre. Las horas de apertura son las mismas que las de las conferencias.*

### **DISABLED PERSONS ACCESS/ PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE/ PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA**

A lift for disabled people is available at each floor in the conference venue. If you need any further assistance, please contact a staff person.

*Un ascenseur est mis à disposition des personnes à mobilité réduite. Pour toute assistance complémentaire n'hésitez pas à contacter une personne de l'organisation.*

*Un ascensor está disponible para las personas a movilidad reducida. Para toda asistencia complementaria no vacile en ponerse en contacto con una persona de la organización.*

### **INTERNET ACCESS/ ACCÈS INTERNET/ ACCESO INTERNET**

A free wifi access is available in the exhibition area (level 3).

*Une connexion Wifi gratuite est à votre disposition dans la zone d'exposition (niveau 3).*

*Una conexión Wifi gratuita está a su disposición en la zona de exposición (nivel 3).*

**Network : PPRS NICE 2018**

**Login : MICHELIN**

**Password : ABETTERWAYFORWARD**

### **SMOKING POLICY/ INSTRUCTIONS POUR LES FUMEURS/ INSTRUCCIONES PARA LOS FUMADORES**

Please note that smoking and e-smoking are prohibited by law in the conference venue.

*Il est interdit de fumer et de vapoter dans l'enceinte du Palais des Congrès.*

*Es prohibido fumar y vapear en el Palais des Congrès.*



The social program of the Conference is an important part of the event itself. It provides the opportunity for participants from different countries to meet them.

*Le programme social du Congrès constitue une part importante de l'évènement. Il offre l'opportunité aux participants des différents pays de se rencontrer.*

*El programa social del Congreso representa una parte importante del evento. Ofrece a los participantes de países diferentes la oportunidad de encontrarse.*

### **OPENING COCKTAIL AND CLOSING COCKTAIL**

- Opening cocktail – Supported by COLAS: Monday 26<sup>th</sup> March 6:30 pm - 8:30 pm
- Closing cocktail: Wednesday 28<sup>th</sup> March 1:30 pm - 2:30 pm

### **COCKTAIL D'OUVERTURE ET COCKTAIL DE CLÔTURE**

- *Cocktail d'ouverture : Lundi 26 Mars de 18h30 à 20h30*
- *Cocktail de clôture : Mercredi 28 Mars de 13h30 à 14h30*

### **EVENTO DE APERTURA Y EVENTO DE CLAUSURA**

- *Evento de apertura: Lunes 26 de Marzo de las 6 y media de la tarde a las 8 y media de la noche*
- *Evento de clausura: Miércoles 28 de Marzo de las 1 y media de la tarde a las 2 y media de la tarde*

### **GALA DINNER / DINER DE GALA / CENA DE GALA**

Gala Dinner at Negresco  
*Dîner de Gala au Negresco*  
*Cena del Congreso en el Negresco*



The Gala dinner will take place at Negresco on Monday, March 27<sup>th</sup> from 7:30 pm. Registration is mandatory to access the dinner. Find all the information p56.

*Le Dîner de Gala aura lieu au Nesgresco le Mardi 27 Mars à partir de 19h30. Accès sur inscription uniquement. Informations complémentaires en page 56.*

*La Cena del Congreso sucederá el Martes 27 de Marzo a partir de las 19:30. El registro es obligatorio a la entrada del hotel. Más informaciones en la página 56.*



Industrial  
Oleochemical  
Products

A business of

AECI  
Chemicals™

# UNIQUE LIKE AFRICA

## Leaders in Asphalt Additives

Africa is unique. So are Vinex Additives from Industrial Oleochemical Products, a business of the AECI Chemicals segment. Our proprietary technology and flexible conversion processes ensure a wide range of products that are cost-effective and deliver optimal performance in any environment, anywhere in the world.

Talk to us for all your dust suppression additives, adhesion promoters, cationic and anionic emulsifiers and fluxing agents. We're a lot closer than you think.



**VINEX ADDITIVES**

A division of Industrial Oleochemical Products

**[www.vinex.co.za](http://www.vinex.co.za)**

E. [info@oleo.co.za](mailto:info@oleo.co.za)

T. +27 (0)31 461 8680

	AUDITORIUM ATHENA	ROOM CLIO	ROOM THALIE	ROOM ERATO	AGORA
9:30AM 11:30AM	<b>Opening session</b> Road maintenance: a political issue				
11:30AM 1:30PM	<i>Exhibition opening Luncheon</i>				<b>Agora sessions</b> (11:30AM-12:30AM)
1:30PM 3:30PM		<b>Parallel session</b> 2. The role of governments and local authorities Organizational models for road management	<b>Parallel session</b> 3. Innovation in Road Technologies a. Road maintenance: examples of innovations b. New functionalities for roads	<b>Parallel session</b> 4. Pavement preservation systems: benefits and trends	
3:30PM 4:30PM	<i>Coffee break in the exhibition</i>				
4:30PM 6:30PM		<b>Parallel session</b> 5. Funding: needs and challenges	<b>Parallel session</b> 6. Recycling: a circular economy for roads	<b>Parallel session</b> 7. New opportunities with connected vehicles - infrastructure	
6:30PM 8:30PM	Opening cocktail (Exhibition - Muses Patio)				

TUESDAY, 27<sup>th</sup> March 2018

	AUDITORIUM ATHENA	ROOM CLIO	ROOM THALIE	ROOM ERATO	AGORA
7:30AM 8:30AM	<i>Breakfast Exhibition</i>				
8:30AM 10:30AM		<b>Parallel session</b> 8. Road maintenance financing models - new outlook, new opportunities	<b>Parallel session</b> 9. Intelligent Mobility: here and now	<b>Parallel session</b> 10. Engineering structure failure: the impact	
10:30AM 11:50AM	<i>Coffee break in the exhibition</i>				<b>Agora sessions</b> (10:30AM-11:50AM)
11:30AM 1:30PM	<b>Plenary session</b> How can we communicate better on road asset management?			<b>ERF Symposium</b> Preventive Maintenance Techniques: Induction Asphalt Healing by HEALROAD EU Project	
1:30PM 2:30PM	<i>Luncheon</i>				
2:30PM 4:30PM		<b>Parallel session</b> 12. Road maintenance management models	<b>Parallel session</b> 13. From infrastructure to service: a new paradigm for roads	<b>Parallel session</b> 14. Operating roads more efficiently	
4:30PM 6:30PM	<i>Coffee break in the exhibition</i>		<b>IREX Symposium</b> Research project on lifespan of pavement	<i>Coffee break in the exhibition</i>	<b>IBEF Symposium</b>
7:30PM 11:00PM	Gala Dinner at Negresco				

WEDNESDAY, 28<sup>th</sup> March 2018

	AUDITORIUM ATHENA	ROOM CLIO	ROOM THALIE	ROOM ERATO	AGORA
8:00AM 9:00AM	<i>Breakfast in the exhibition</i>				
9:00AM 11:00AM		<b>Parallel session</b> 15. Users at the heart of public action	<b>Parallel session</b> 16. A world of emulsions: an industry serving sustainable roads	<b>Parallel session</b> 17. National road safety policies, how to deal with road infrastructure	
11:00AM 12:00AM	<i>Coffee break in the exhibition</i>				<b>Agora sessions</b> (11:00AM-11:45AM)
12:00AM 1:30PM	<b>Closing session</b> Road: an answer to tomorrow's mobility?				
1:30PM 2:30PM	<i>Closing cocktail in the exhibition</i>				
FROM 2:30PM	Technical visits				

## LUNDI 26 Mars 2018

	AUDITORIUM ATHENA	SALLE CLIO	SALLE THALIE	SALLE ERATO	AGORA
09:30 11:30	<b>Séance d'ouverture</b> Entretien les routes : un enjeu politique				
11:30 13:30	Ouverture de l'exposition Déjeuner				<b>Sessions Agora</b> (11:30-12:30)
13:30 15:30		<b>Session parallèle</b> <b>2.</b> Quels rôles pour l'État et les collectivités, quels modèles d'organisation pour la gestion des routes ?	<b>Session parallèle</b> <b>3. Innovations en technologie routière</b> a. Entretien des chaussées : exemples d'innovations b. Nouvelles fonctionnalités pour la route	<b>Session parallèle</b> <b>4.</b> Les bénéfices et les évolutions résultant de la mise en place de systèmes de gestion du patrimoine routier	
15:30 16:30	Pause-café au sein de l'exposition				
16:30 18:30		<b>Session parallèle</b> <b>5.</b> Quels sont les besoins de financement et les enjeux ?	<b>Session parallèle</b> <b>6.</b> Recycler, une économie circulaire pour la route	<b>Session parallèle</b> <b>7.</b> Perspectives ouvertes par des véhicules et une infrastructure connectés	
18:30 20:30	Cocktail de l'exposition (Exposition - Muses Patio)				

## MARDI 27 Mars 2018

	AUDITORIUM ATHENA	SALLE CLIO	SALLE THALIE	SALLE ERATO	AGORA
07:30 08:30	Petit-déjeuner de l'exposition				
08:30 10:30		<b>Session parallèle</b> <b>8.</b> Modèles de financement de l'entretien routier ; nouvelles perspectives	<b>Session parallèle</b> <b>9.</b> Mobilité intelligente ici et maintenant	<b>Session parallèle</b> <b>10.</b> Impacts des défaillances des ouvrages d'art	
10:30 11:30	Pause-café au sein de l'exposition				<b>Sessions Agora</b> (10:30-11:15)
11:30 13:00	<b>Séance plénière</b> Comment mieux communiquer sur la gestion des actifs routiers ?			<b>Symposium ERF</b> Techniques de maintenance préventive : le projet de réparation de l'asphalte par induction HEALROAD EU	
13:00 14:30	Déjeuner				
14:30 16:30		<b>Session parallèle</b> <b>12.</b> Quels modèles pour la gestion de l'entretien routier ?	<b>Session parallèle</b> <b>13.</b> Un nouveau paradigme pour la route : de l'infrastructure au service	<b>Session parallèle</b> <b>14.</b> Accroître l'efficacité de l'exploitation routière	
16:30 18:30	Pause-café au sein de l'exposition		<b>Symposium IREX</b> Projet de recherche DVDC Durée de Vie Des Chaussées	Pause-café au sein de l'exposition	<b>Symposium IBEF</b>
19:30 23:00	Soirée de Gala au Negresco				

## MERCREDI 28 Mars 2018

	AUDITORIUM ATHENA	SALLE CLIO	SALLE THALIE	SALLE ERATO	AGORA
08:00 09:00	Petit-déjeuner au sein de l'exposition				
09:00 11:00		<b>Session parallèle</b> <b>15.</b> Placer les usagers au cœur de l'action publique	<b>Session parallèle</b> <b>16.</b> Un monde d'émulsions : l'industrie au service de la route durable	<b>Session parallèle</b> <b>17.</b> Politiques nationales de sécurité routière ; comment traiter de l'infrastructure routière	
11:00 12:00	Pause-café au sein de l'exposition				<b>Sessions Agora</b> (11:00-11:45)
12:00 13:30	<b>Séance de clôture</b> La Route : une réponse à la mobilité de demain ?				
13:30 14:30	Évènement de clôture au sein de l'exposition				
dès 14:30	Visites techniques				

	AUDITORIUM ATHENA	SALA CLIO	SALA THALIE	SALA ERATO	AGORA
09:30 11:30	<b>Sesión de apertura</b> Conservar las carreteras: un reto político				
11:30 13:30	Apertura de la exposición Almuerzo				<b>Sesiones Agora</b> (11:30-12:30)
13:30 15:30		<b>Sesión paralela</b> <b>2.</b> El papel del Estado y la sociedad. Modelos de organización para la gestión de las carreteras	<b>Sesión paralela</b> <b>3. Innovaciones en tecnología de carreteras</b> a. Mantenimiento del pavimento: ejemplos de innovaciones b. Nuevas funcionalidades para las carreteras	<b>Sesión paralela</b> <b>4.</b> Sistemas de gestión del patrimonio viario: beneficios y tendencias	
15:30 16:30	Pausa para café en la exposición				<b>Sesiones Agora</b> (15:00-15:45)
16:30 18:30		<b>Sesión paralela</b> <b>5.</b> Financiación: necesidades y desafíos	<b>Sesión paralela</b> <b>6.</b> Reciclaje: una economía circular para la carretera	<b>Sesión paralela</b> <b>7.</b> Nuevas oportunidades de la conectividad entre vehículo e infraestructura	
18:30 20:30	Recepción oficial (Exposición - Muses Patio)				

# MARTES 27 de Marzo 2018

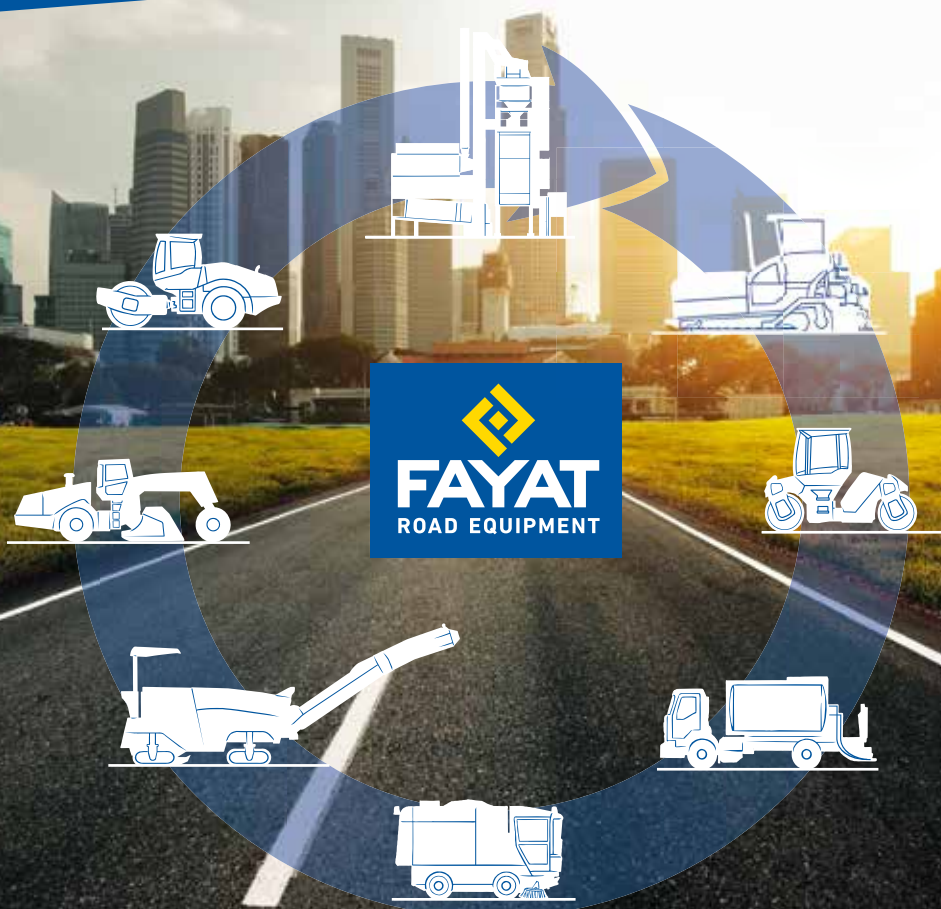
	AUDITORIUM ATHENA	SALA CLIO	SALA THALIE	SALA ERATO	AGORA
07:30 08:30	Desayuno				
08:30 10:30		<b>Sesión paralela</b> <b>8.</b> Modelos de financiación para el mantenimiento de carreteras: nuevas perspectivas y oportunidades	<b>Sesión paralela</b> <b>9.</b> Movilidad inteligente aquí y ahora	<b>Sesión paralela</b> <b>10.</b> Impacto de los fallos en obras civiles de infraestructura	
10:30 11:30	Pausa para café en la exposición				<b>Sesiones Agora</b> (10:30-11:15)
11:30 13:00	<b>Sesión plenaria</b> ¿Cómo podemos comunicar mejor sobre la gestión del patrimonio de carreteras?			<b>Symposium ERF</b> Técnicas de mantenimiento preventivo; proyecto de reparación del asfalto mediante inducción HEALROAD EU	
13:00 14:30	Almuerzo				
14:30 16:30		<b>Sesión paralela</b> <b>12.</b> Modelos de gestión para el mantenimiento de carreteras	<b>Sesión paralela</b> <b>13.</b> De la infraestructura al servicio: un nuevo paradigma para la carretera	<b>Sesión paralela</b> <b>14.</b> Explotación de la red viaria de una manera más eficiente	
16:30 18:30	Pausa para café en la exposición		<b>Symposium IREX</b> Proyecto de investigación: Vida útil de los pavimentos	Pausa para café en la exposición	<b>Symposium IBEF</b>
19:30 23:00	Cena del congreso en el Negresco				

# MIÉRCOLES 28 de Marzo 2018

	AUDITORIUM ATHENA	SALA CLIO	SALA THALIE	ROOM ERATO	AGORA
08:00 09:00	Desayuno en la exposición				
09:00 11:00		<b>Sesión paralela</b> <b>15.</b> El usuario en el centro de la acción pública	<b>Sesión paralela</b> <b>16.</b> El mundo de las emulsiones: la industria al servicio de una carretera más sostenible	<b>Sesión paralela</b> <b>17.</b> Políticas nacionales de seguridad vial: cómo incluir la infraestructura viaria	
11:00 12:00	Pausa para café en la exposición				<b>Sesiones Agora</b> (11:00-11:45)
12:00 13:30	<b>Sesión de clausura</b> ¿La Carretera: una respuesta a la movilidad del mañana ?				
13:30 14:30	Evento de clausura en la exposición				
DESDE 14:30	Visitas técnicas				



# Your specialist for road equipment



[roadequipment.fayat.com](http://roadequipment.fayat.com)  
[info@roadequipment.fayat.com](mailto:info@roadequipment.fayat.com)

Marini • Marini-Ermont • SAE • Bomag • Dynapac  
Secmair • Breining • Fayat Environmental Solutions



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for handwritten notes.

Program

**MONDAY MARCH 26<sup>TH</sup>**

*Programme*

**LUNDI 26 MARS**

*Programa*

**LUNES 26 DE MARZO**

## 1 | PLENARY SESSIONS

Auditorium ATHENA  
(Level 2)**OPENING SESSION - ROAD MAINTENANCE: A POLITICAL ISSUE****SÉANCE D'OUVERTURE - ENTREtenir LES ROUTES : UN ENJEU POLITIQUE****SESIÓN DE APERTURA - CONSERVAR LAS CARRETERAS: UN RETO POLÍTICO**

SESSION HOSTED BY/ SÉANCE ANIMÉE PAR/ SESIÓN ANIMADA POR: Alex TAYLOR, Journalist

09:30 am **Jacques TAVERNIER, President of PPRS Nice 2018**  
 Welcome address by the PPRS Nice 2018 President  
*Allocution du Président du PPRS Nice 2018*  
*Discurso del Presidente de PPRS Niza 2018*



**Christian ESTROSI, Mayor of Nice, President of Nice Côte d'Azur Metropolis and Deputy President of the Provence-Alpes-Côte d'Azur Region**  
 Address  
*Allocution*  
*Discurso*



**Frédéric BEAUCHEF, Vice President of the County Council of Sarthe representing the Assembly of French Departments(ADF)**  
 Address  
*Allocution*  
*Discurso*



**Claude VAN ROOTEN, President of PIARC (World Road Association)**  
 Address  
*Allocution*  
*Discurso*



**Young Tae KIM, Secretary-General of International Transport Forum (ITF)**  
 Address  
*Allocution*  
*Discurso*





**Bud WRIGHT, CEO of the American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO)**

Transportation Matters – Now More than Ever

*Les transports comptent : aujourd'hui plus que jamais*

*El transporte cuenta: hoy más que nunca*



**Masafumi MORI, Vice-Minister for Engineering Affairs  
Ministry of Land, Infrastructure, Transports and Tourism  
of Japan**

Productivity renovation by promoting "i-Construction" in Japan

*Rénovation de la productivité en favorisant la "i-Construction" au Japon*

*Renovación de la productividad favoreciendo la "i-Construcción" en Japón*



**Elisabeth BORNE, French Minister of Transports**

Address

*Allocution*

*Discurso*



11:30 am **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

**MONDAY MARCH 26<sup>TH</sup>**

11:30 am – 01:30 pm

EXHIBITION  
(Level 3)

**EXHIBITION OPENING**

*OUVERTURE DE L'EXPOSITION*

*APERTURA DE LA EXPOSICIÓN*

**LUNCHEON**

*PAUSE DÉJEUNER*

*ALMUERZO*

Discover the exhibition located on the 3<sup>rd</sup> floor and enjoy a buffet with local touch

*Découvrez l'exposition située au niveau 3 et profitez d'un buffet aux couleurs locales*

*Descubras la exposición situada en el tercer piso y aprovechas de un buffet con sabores locales*

**MONDAY MARCH 26<sup>TH</sup>**

## 21 PARALLEL SESSIONS

Room CLIO  
(Level 3)

**THE ROLE OF GOVERNMENTS AND LOCAL AUTHORITIES. ORGANIZATIONAL MODELS FOR ROAD MANAGEMENT**  
*QUELS RÔLES POUR L'ÉTAT ET LES COLLECTIVITÉS, QUELS MODÈLES D'ORGANISATION POUR LA GESTION DES ROUTES ?*

*EL PAPEL DEL ESTADO Y LA SOCIEDAD. MODELOS DE ORGANIZACIÓN PARA LA GESTIÓN DE LAS CARRETERAS*

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Eric LE GUERN, Directorate of Transport Infrastructure, France

01:30 pm **Governance of road administrations from the Swedish perspective**  
*La gestion des administrations des routes du point de vue suédois*  
*Gestión por parte de las administraciones de las carreteras desde el punto de vista sueco*

Anna WILDT-PERSSON, Swedish Transport Administration (Trafikverket), Sweden

**Road management in the United Kingdom: a complex landscape that requires close collaboration**

*La gestion des routes au Royaume-Uni : un paysage complexe qui requiert une collaboration étroite*

*Gestión de las carreteras en Reino Unido: un paisaje complejo que requiere una estrecha colaboración*

Graham PENDLEBURY, Department for Transport, The United Kingdom

**Reform of the German federal road administration – Establishing a German motorway company by 2021**

*Réforme du service de voirie fédéral de l'Allemagne : création d'une société d'autoroutes en Allemagne d'ici 2021*

*Reforma del servicio vial federal de Alemania: creación de una empresa alemana de autopistas al horizonte 2021*

Peter SCHMITZ, PIARC, Germany

**The road asset of the Nice Côte d'Azur Metropolis**

*Le patrimoine routier de la Métropole Nice Côte d'Azur*

*El patrimonio de carreteras en el núcleo Niza Costa Azul*

Thierry PITOUT, Networks and infrastructure Nice Côte d'Azur Metropolis, France

**Management Contract for the Infrastructure Network of the City of Malaga**

*Contrat de gestion déléguée du réseaux d'infrastructures de la Ville de Malaga*

*Contrato de gestión delegado de la red de infraestructuras de la ciudad de Málaga*

Francisco MARTÍN MORENO, Responsable de Conservación Viaria de la ciudad de Málaga. UTE Eiffage-Conacon, Spain

Juan Carlos VERTEDOR SÁNCHEZ, Gerente Conservación Viaria de la ciudad de Málaga UTE Eiffage-Conacon, Spain

03:30 pm **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

**3 | PARALLEL SESSIONS**Room THALIE  
(Level 3)**INNOVATION IN ROAD TECHNOLOGIES****INNOVATIONS EN TECHNOLOGIE ROUTIÈRE****INNOVACIONES EN TECNOLOGÍA DE CARRETERAS**

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Andrew CROW, Foundation for Pavement Preservation (FP2), USA

01:30 pm **1<sup>st</sup> Part: Road maintenance: examples of innovations***1<sup>ère</sup> partie : Entretien des chaussées : exemples d'innovations**1<sup>a</sup> parte: Mantenimiento del Pavimento: ejemplos de innovaciones***Innovative techniques for the repair and maintenance of concrete roads***Des techniques d'entretien de surface pour la réparation et l'entretien des chaussées en béton**Técnicas innovadoras de renovación y mantenimiento de las carreteras de hormigón*

Luc RENS, European Concrete Paving Association (EUPAVE), Belgium

**The evolution of concrete surface maintenance techniques in North America***Évolution des techniques d'entretien des revêtements en béton en Amérique du Nord**Evolución de las técnicas de mantenimiento para calzadas de hormigón en Norteamérica*

John ROBERTS, International Grooving &amp; Grinding Association (IGGA), USA

**The Impact of Asphalt Aggregate on the Bitumen Technology***L'impact des agrégats d'enrobés sur la technologie du bitume**El impacto de los áridos de aglomerados en la tecnología del sector bituminoso*

Richard TAYLOR, Shell, the United-Kingdom

**National Study to Quantify the Benefits of Pavement Preservation***Quantifier les avantages liés à la préservation des chaussées : une étude nationale**Estudio nacional destinado a cuantificar las ventajas de proteger las calzadas*

R. Buzz POWELL, National Center for Asphalt Technology at Auburn University (NCAT), USA

**2<sup>nd</sup> Part: New functionalities for roads***2<sup>ème</sup> partie : Nouvelles fonctionnalités pour la route**2<sup>o</sup> parte: Nuevas funcionalidades para las carreteras***Roads as support of sustainable development***Des routes à l'appui du développement durable**Carreteras como apoyo a un desarrollo sostenible*

Michel DEMARRE, The French International Contractors (SEFI) / National Federation of Public Works (FNTP), France

**Challenges and solutions for electrification of long distance road freight transport on highways***Des défis et des solutions pour l'électrification du transport routier de marchandises longue distance**Retos y soluciones para electrificar el transporte de mercancías a larga distancia por carretera*

Bernard JACOB, IFSTTAR, France

03:30 pm **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**



## 4 | PARALLEL SESSIONS

Room ERATO  
(Level 3)

### **PAVEMENT PRESERVATION SYSTEMS: BENEFITS AND TRENDS**

**LES BÉNÉFICES ET LES ÉVOLUTIONS RÉSULTANT DE LA MISE EN PLACE DE SYSTÈMES DE GESTION DU PATRIMOINE ROUTIER**

**SISTEMAS DE GESTIÓN DEL PATRIMONIO VIARIO: BENEFICIOS Y TENDENCIAS**

CHAIRMAN / PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Raymundo BENITEZ LOPEZ, AMAAC President, Mexico

01:30 pm **Implementation of Pavement Management Systems in US DoTs**  
*Mise en place des systèmes de gestion des chaussées dans les DOT aux États-Unis*  
*Implementación de sistemas de gestión de calzadas en los ministerios de transporte de los estados de Estados Unidos*  
Bud WRIGHT, The American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), USA

**North Carolina DOT, USA: Development of a Long Term Plan for the Interstate System**  
*DOT de Caroline du Nord (États-Unis) : élaboration d'un plan à long terme pour le système des 'Interstates'*  
*Departamento de transporte de Carolina del Norte, en Estados Unidos: elaboración de un plan a largo plazo para el sistema 'Interstates', carreteras entre estados*  
Judith CORLEY-LAY, National Center for Pavement Preservation (NCPPI), USA

**Benefits for Road Agencies from the Implementation of Management Systems: Feedback of the Hérault Departmental Council**  
*Les bénéfices pour les gestionnaires de routes tirés de la mise en place de systèmes de gestion de leur réseau : retour d'expérience du Conseil Départemental de l'Hérault*  
*Los beneficios para los gestores de carreteras conseguidos con la implementación de sistemas de gestión de su red: retorno de experiencia del Consejo Departamental de Hérault*  
Karine BUSSONE, Hérault Departmental Council, France

**CEDR project ISABELA – A new way of integrating social effects into asset management**  
*Le projet ISABELA de la CEDR : une nouvelle façon d'intégrer les impacts sociaux dans la gestion des actifs*  
*El proyecto ISABELA de la CEDR: una nueva forma de integrar las repercusiones sociales en la gestión de los activos*  
Alfred WENINGER-VYUDIL, PMS-Consult (Engineering office for traffic and infrastructure), Austria

**Performance Based Contract (PBC) for Preserving Road in China: a case study**  
*Des contrats de performance pour l'entretien des routes en Chine : étude de cas*  
*Contratos basados en los resultados para la conservación de carreteras en China: estudio de caso*  
Franck HAO LI, JSTI GROUP, China

03:30 pm **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

03:30 pm – 04:30 pm

EXHIBITION  
(Level 3)

**COFFEE BREAK IN THE EXHIBITION**

***PAUSE-CAFÉ AU SEIN DE L'EXPOSITION***

***PAUSA PARA CAFÉ EN LA EXPOSICIÓN***

Supported by  
*Sponsorisée par*  
*Apoyado por*



**MONDAY MARCH 26<sup>TH</sup>**



## 51 PARALLEL SESSIONS

Room CLIO  
(Level 3)

### FUNDING: NEEDS AND CHALLENGES

**QUELS SONT LES BESOINS DE FINANCEMENT ET LES ENJEUX ?**

**FINANCIACIÓN: NECESIDADES Y DESAFÍOS**

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Peter SCHMITZ, PIARC, Germany

04:30 pm

**The Road's National Observatory: launching and first results**

*L'Observatoire National de la Route : lancement et premiers résultats*

*El Observatorio Nacional de la Carretera: lanzamiento y primeros resultados*

David ZAMBON, Institute of Roads, Streets and Infrastructure for Mobility (IDRRIM), France

**Transport Infrastructure financing in Germany – models, approaches and future opportunities**

*Le financement des infrastructures de transport en Allemagne : modèles, approches et possibilités futures*

*Financiación de las infraestructuras de transporte en Alemania: modelos, enfoques y posibilidades futuras*

Hans-Joachim GOTTSCHALK, Federal state of Saxony-Anhal, Germany

Karl-Heinz DAEHRE, Former Minister of Transports of Saxony-Anhal, Germany

**External Audit of the Maintenance of the Non-Franchised National Road Network in France**

*L'audit externe de l'entretien du réseau routier national non concédé en France*

*Auditoria externa del mantenimiento de nuestra red de carreteras nacional sin concesión en Francia*

Hélène KLICH, Non-Conceded National Road Network and Traffic Management Branch - Directorate of Transport Infrastructures, Directorate-General for Infrastructure, Transport and the Sea - Ministry of Transport, France

**Sustainable funding for road maintenance: challenges faced in World Bank projects in the Europe / Central Asia region**

*Le financement durable pour l'entretien des routes : les défis rencontrés lors de la réalisation des projets de la Banque mondiale en Europe / Asie centrale*

*La financiación sostenible para el mantenimiento de las carreteras: desafíos encontrados durante la realización de los proyectos del Banco Mundial en Europa y Asia Central*

Ioannis DIMITROPOULOS, World Bank Croatia Office, Croatia

**Financing new mobility needs: what are the innovative solutions**

*Financement des nouveaux besoins en mobilité : quelles sont les solutions innovantes ?*

*Financiación de las nuevas necesidades en movilidad: ¿cuáles son las soluciones innovadoras?*

Arnaud HARY, France's Motorway Industry Association (ASFA), France

**Influence of Political decisions on Financing Road Infrastructure**

*L'influence des décisions politiques sur les financements*

*Influencia de las decisiones políticas en la financiación*

Nazir ALLI, Consultant, South Africa

07:00 pm

**End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

MONDAY MARCH 26<sup>TH</sup>

**61** PARALLEL SESSIONSRoom THALIE  
(Level 3)**RECYCLING: A CIRCULAR ECONOMY FOR ROADS****RECYCLER : UNE ÉCONOMIE CIRCULAIRE POUR LA ROUTE****RECICLAJE: UNA ECONOMÍA CIRCULAR PARA LA CARRETERA**

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Didier DESMOULIN, COLAS, France

04:30 pm **SustainEuroRoad: Circular Economy and Public Procurement**  
**SustainEuroRoad : Economie circulaire et Commande Publique**  
**SustainEuroRoad : Economía circular y Mando Público**  
 Christine LEROY, Routes de France, France

**Asphalt recycling: general trends in the USA****Évolution du recyclage en Amérique du Nord****Métodos de reciclaje implantados en Norteamérica**

Stephen CROSS, Asphalt Recycling and Reclaiming Association (ARRA), USA

Todd THOMAS, Asphalt Recycling and Reclaiming Association (ARRA), USA

**Evolution of the Hot/Warm Mix Asphalt Recycling Technologies in Europe****Évolution des technologies de recyclage à chaud / tièdes en Europe****Evolución de las tecnologías de reciclaje en caliente/templadas en Europa**

Thierry DE SARS, Marini-Ermont (Fayat Group), France

**Bridging the Technology Gap between Research and Practice in Cold Recycling:  
A Closed Loop Solution****Relier la recherche et la pratique en matière de recyclage à froid : un problème résolu****Llenar el hueco de la tecnología entre la investigación y la práctica en materia de reciclaje en frío: un problema resuelto**

Kim JENKINS, Department of Civil - Stellenbosch University, South Africa

**The Recycle Technology of Asphalt Pavement in Japan****La technologie de recyclage des enrobés bitumineux au Japon****La tecnología de reciclaje de las calzadas de asfalto en Japón**

Osamu KAMADA, Japan Road Contractors Association (JRCA), Japan

**40% and 70% Recycling: From Laboratory Tests to Demonstrations by the Sites of the National Project of Warm-Mix Asphalt Multi-Recycling (MURE)****Recyclage à 40% et 70% : Des épreuves de laboratoire aux démonstrations par les chantiers du Projet National MURE****Reciclaje al 40 % y al 70 %: Ensayos de laboratorio con demostraciones por las obras del Proyecto Nacional MURE**

Jean-Éric POIRIER, Colas, France

**New challenges for roads in a changing environment****De nouveaux défis pour les routes dans un environnement en mutation****Nuevos desafíos para las carreteras en un entorno en plena mutación**

Elena DE LA PENNA, Spanish Road Association (AEC), Spain

07:00 pm **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**



**7 | PARALLEL SESSIONS**

Room ERATO  
(Level 3)

**NEW OPPORTUNITIES WITH CONNECTED VEHICLES – INFRASTRUCTURE**

***PERSPECTIVES OUVERTES PAR DES VÉHICULES ET UNE INFRASTRUCTURE CONNECTÉS***

***NUEVAS OPORTUNIDADES DE LA CONECTIVIDAD ENTRE VEHÍCULO E INFRAESTRUCTURA***

**CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE:** Shigeru KIKUKAWA, IHI Corporation, Vice President of PIARC, Japan

**04:30 pm Ongoing Development of Cooperative Intelligent Transportation Systems (ITS) in Japan**

***Les développements en cours des STI coopératifs au Japon***

***Desarrollo continuo de los STI cooperativos en Japón***

Shingo MAWATARI, Road Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

**Cooperative Intelligent Transportation Systems (ITS) - The French Experience**

***STI coopératifs, l'expérience française***

***STI cooperativos, la experiencia francesa***

Éric OLLINGER, Non-Conceded National Road Network and Traffic Management Branch - Directorate of Transport Infrastructures, Directorate-General for Infrastructure, Transport and the Sea - Ministry of Transport, France

**Advanced mobility options - The impact of the AV on society**

***Options de mobilité avancées : l'impact du V-I sur la société***

***Opciones de movilidad avanzadas: impacto del vehículo industrial en la sociedad***

Kirk STEUDLE, Michigan Department of Transportation, USA

**Connected vehicles serving road safety and mobility in Gironde**

***Les véhicules connectés au service de la sécurité routière et de la mobilité en Gironde***

***Los vehículos conectados al servicio de la seguridad vial y de la movilidad en Gironde***

Catherine COURTEL, IBM France – Global Business Services, France

Frédéric PERRIERE, Gironde Departmental Council, France

**06:30 pm End of the session/ *Fin de la session/ Fin de la sesión***

**MONDAY MARCH 26<sup>TH</sup>**



06:30 pm - 08:30 pm

EXHIBITION  
(Level 3 & Muses Patio)

**OPENING COCKTAIL – SUPPORTED BY COLAS**

**COCKTAIL DE L'EXPOSITION – PARRAINÉ PAR COLAS**

**RECEPCIÓN OFICIAL – APOYADO POR COLAS**



**Come enjoy a convivial moment and discover the local delights.  
Cocktail supported by Colas.**

***Venez profiter d'un moment de convivialité et découvrez les spécialités niçoises.  
Ce cocktail est parrainé par Colas.***

***Venga aprovechar de un momento de convivialidad y descubras a las especialidades locales.  
Cóctel apoyado por Colas.***

**MONDAY MARCH 26<sup>TH</sup>**



BITUMEN MELTER

SPRAYING TANKS

MODIFIED BITUMEN PLANTS

THERMAL OIL HEATERS AND TANKS

EMULSION PLANTS

ROAD REPAIRING MACHINES

**SPRAYING TANKS**

CONCRETE SLIPFORM PAVER

**MODIFIED BITUMEN PLANTS**

**EMULSION PLANTS**

**ROAD REPAIRING MACHINES**

**CONCRETE SLIPFORM PAVER**

**THERMAL OIL HEATERS AND TANKS**

**BITUMEN MELTER**

# MASSENZA



MASSENZA S.r.L.

Via Bologna, 12 - 43036 FIDENZA (PR) ITALY

ph: 0039 - 0524 202811 • fax: 0039 - 0524 530205

www.massenza.it • e-mail: massenza@massenza.it



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for handwritten notes.



Program

**TUESDAY MARCH 27<sup>TH</sup>**

*Programme*

***MARDI 27 MARS***

*Programa*

***MARTES 27 DE MARZO***

07:30 am – 08:30 am

EXHIBITION  
(Level 3)

**BREAKFAST IN THE EXHIBITION**

***PETIT-DÉJEUNER AU SEIN DE L'EXPOSITION***

***DESAYUNO EN LA EXPOSICIÓN***

**TUESDAY MARCH 27<sup>TH</sup>**

## 8 | PARALLEL SESSIONS

Room CLIO  
(Level 3)

**ROAD MAINTENANCE FINANCING MODELS - NEW OUTLOOK, NEW OPPORTUNITIES**

**MODÈLES DE FINANCEMENT DE L'ENTRETIEN ROUTIER ; NOUVELLES PERSPECTIVES**

**MODELOS DE FINANCIACIÓN PARA EL MANTENIMIENTO DE CARRETERAS: NUEVAS PERSPECTIVAS Y OPORTUNIDADES**

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Steve PERKINS, International Transport Forum at the OECD, The United Kingdom

08:30 am **Revision of the Eurovignette Directive – perspectives for the ongoing legislative process and impacts on the future of road charging in the EU**  
*Révision de la directive eurovignette - les perspectives pour le processus législatif en cours et les répercussions sur la tarification routière dans l'UE*  
*Revisión de la directiva euroviñeta: perspectivas del proceso legislativo en curso y repercusiones sobre la tarificación vial en la UE*  
Jan SZULCZYK, European Commission, DG MOVE, Belgium

**What are the Prospects of Road Maintenance Funding?**

*Quelles perspectives pour le financement de l'entretien routier ?*

*¿Cuáles son las perspectivas para la financiación del mantenimiento de carreteras?*

Philippe DURON, Infrastructure Orientation Committee (COI) and Transports, Development, Intramodality, Environment (TDIE), France

**Uncertainty in contracts and private investment in infrastructure**

*L'incertitude concernant les contrats et les investissements privés dans les infrastructures*  
*Incertidumbre relativa a los contratos y a la inversión privada en infraestructuras*

Dejan MAKOVSEK, International Transport Forum (ITF) - OECD, France

10:30 am **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

## 9 | PARALLEL SESSIONS

Room THALIE  
(Level 3)

## INTELLIGENT MOBILITY HERE AND NOW

**MOBILITÉ INTELLIGENTE ICI ET MAINTENANT****MOVILIDAD INTELIGENTE AQUÍ Y AHORA**

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Nicolas HAUTIERE, IFSTTAR, France

08:30 am **Shaping the mobility of the future in a big city: Madrid use case**  
**Construire la mobilité du futur dans une grande ville : le cas pratique de Madrid**

**Trabajar la movilidad del futuro en una gran ciudad: el caso práctico de Madrid**  
 Sergio FERNÁNDEZ BALAGUER, Empresa Municipal de Transportes de Madrid S.A, Spain

**Sustainable urban mobility through integrating usage schemes for electric light vehicles with the transport system and road infrastructure**  
**La mobilité urbaine durable à travers l'intégration de modèles d'utilisation de véhicules électriques légers au système de transport et à l'infrastructure routière**  
**La movilidad urbana sostenible gracias a la integración de sistemas de utilización de vehículos eléctricos ligeros en el sistema de transporte y en la infraestructura de carreteras**

Andrew WINDER, ERTICO – ITS Europe, Belgium

**A New Road Equipment Paradigm: the Autonomous and Connected Vehicle**  
**Un nouveau paradigme pour les équipements de la route : le véhicule autonome et connecté**  
**Un nuevo paradigma para los equipos de la carretera: el vehículo autónomo y conectado**  
 François LEBLANC, FARECO-FAYAT and Road Equipment Association (SER), France  
 Hugues BOUCHER, Equipement Industries Vehicules Federation (FIEV), France  
 Ludovic SIMON, CEREMA, France

**Paving the way for ITS : the necessary convergence vehicle - infrastructure**  
**La voie est ouverte pour les ITS (Systèmes de Transports Intelligents) : la convergence nécessaire des véhicules et des infrastructures**  
**La vía está abierta para los ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte): la convergencia necesaria de vehículos e infraestructura**

Stéphane BARBIER, Transpolis, France  
 Marc TASSONE, IFSTTAR, France

**Major figure : the vision of a public official**  
**Grand témoin : la vision d'un responsable public**  
**Gran testimonio: la visión de un administrador público**  
 Louis NEGRE, Groupe of Transport Authorities (GART), France

10:30 am **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**



**101** PARALLEL SESSIONS

Room ERATO  
(Level 3)

**ENGINEERING STRUCTURE FAILURES: THE IMPACT**

**IMPACTS DES DÉFAILLANCES DES OUVRAGES D'ART**

**IMPACTO DE LOS FALLOS EN OBRAS CIVILES DE INFRAESTRUCTURA**

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Claude VAN ROOTEN, World Road Association (PIARC), Belgium

08:30 am **Concorde Overpass collapse: key issues**

**Effondrement du pont de la Concorde : les enseignements**

**Colapso del puente de la Concorde: enseñanzas**

Anne-Marie LECLERC, Minister of Transport, Sustainable Mobility and Transport Electrification, Canada-Quebec

**Unpredicted Infrastructure Failure -Summary of PIARC Special Project-**

**Défaillances accidentelles des infrastructures - Synthèse d'un projet spécial de l'AIPCR-**

**Fallos imprevistos de las infraestructuras -Síntesis de un proyecto especial del AIPCR-**

Yukio ADACHI, Hanshin Expressway Company Limited, Japan

**A Lesson is Speedy Infrastructure Recovery: the Interstate 85 Bridge Collapse in Atlanta**

**Les enseignements tirés d'une reconstruction rapide d'infrastructure :**

**l'effondrement du pont de l'Interstate 85 à Atlanta**

**Enseñanzas extraídas de una reconstrucción rápida de la infraestructura: colapso del puente de la Interstate 85 en Atlanta**

Meg PIRKLE, Georgia Department of Transportation (GDOT), USA

**Impacts of the deficiencies of the Leverkusen bridge – lessons learned**

**Les impacts des déficiences du pont de Leverkusen : les enseignements**

**Impacto de las deficiencias del puente de Leverkusen: enseñanzas extraídas**

Yvonne GUNREBEN, Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI), Germany

**New technologies for bridge monitoring**

**Nouvelles technologies pour la surveillance des ponts**

**Nuevas tecnologías en la vigilancia de puentes**

Paolo MANNELLA, Italian National Road and Highway Authority (ANAS S.p.A.), Italy

10:30 am **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

**TUESDAY MARCH 27<sup>TH</sup>**

10:30 am – 11:30 am

EXHIBITION  
(Level 3)

**COFFEE BREAK IN THE EXHIBITION**

***PAUSE-CAFÉ AU SEIN DE L'EXPOSITION***

***PAUSA PARA CAFÉ EN LA EXPOSICIÓN***

**Supported by  
*Sponsorisée par  
Apoyado por***



**TUESDAY MARCH 27<sup>TH</sup>**

111 PLENARY SESSIONS

Auditorium ATHENA  
(Level 2)

**PLENARY SESSION: HOW CAN WE COMMUNICATE BETTER ON ROAD ASSET MANAGEMENT?**

**SÉANCE PLÉNIÈRE : COMMENT MIEUX COMMUNIQUER SUR LA GESTION DES ACTIFS ROUTIERS ?**

**¿CÓMO PODEMOS COMUNICAR MEJOR SOBRE LA GESTIÓN DEL PATRIMONIO DE CARRETERAS?**

HOSTED BY/ ANIMÉE PAR/ ANIMADA POR: Alex TAYLOR, Journalist

11:30 am **Held by:**

**Présidée par :**

**Presidida por :**

Juan José POTTI,  
President of ASEFMA Spain and Vice-President of AEC, Spain



Siobhan MC KELVEY,  
President of IBEF, Belgium



**With the participation of:**

**Avec la participation de :**

**Con la participación de :**

Pierre CHASSERAY, 40 million of motorists (France)

Mathieu FLONNEAU, Paris Panthéon Sorbonne, LabEx EHNE, URF Think tank (France)

Thomas LINDER, Bavarian Ministry of Road Transport and Highways (Germany)

David PESHKIN, Applied Pavement Technology, Inc., Campaign about how to sell the preservation of roads heritage (USA)

Jose María QUESADA MARTÍN, Asesor Técnico de Ponle Freno, Broadcasted Spanish Campaign about road conditions (Spain)

Gary SCHOFIELD, TOTAL UK LIMITED representing AIA Asphalt Industry Alliance (The United Kingdom)

01:00 pm **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

TUESDAY MARCH 27<sup>TH</sup>

ERF SYMPOSIUM

Room ERATO  
(Level 3)**PREVENTIVE MAINTENANCE TECHNIQUES:****INDUCTION ASPHALT HEALING BY HEALROAD EU PROJECT**

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: José DíEZ, European Union Road Federation (ERF), Belgium



**11:30 am** HEALROAD EU Project aims at overcoming the technical barriers for the future industrialization and market uptake of healable asphalt mixes via induction heating. The European consortium will present results at laboratory research, mix design and manufacturing phases, and full scale demonstration including a video of the road constructed at the new duraBAsT facility in Germany.

Partners from Spain (University of Cantabria), Germany (BAsT), The Netherlands (Heijmans, SGS), UK (University of Nottingham) and Belgium (European Union Road Federation) will encourage your participation in this debate which will engage main pavement actors: industry, academia and research.

Topics will include amongst others:

- Heating methods
- Type of metal particles
- Type of bitumen
- Aging and RAP
- Air voids
- LCA and LCC performance

<http://healroad.eu/>

**01:30 pm** End of the Symposium/ *Fin du Symposium/ Fin del Symposium*

TUESDAY MARCH 27<sup>TH</sup>





01:00 pm – 02:30 pm

EXHIBITION  
(Level 3)

**LUNCHEON**

**PAUSE DÉJEUNER**

**ALMUERZO**

**Come spend a relaxing and convivial time in the heart of the exhibition.**

***Venez partager un moment de convivialité et détente au cœur de l'exposition.***

***Venga disfrutar de un momento de convivialidad y relajación en el corazón de la exposición.***

**TUESDAY MARCH 27<sup>TH</sup>**

**121** PARALLEL SESSIONSRoom CLIO  
(Level 3)**ROAD MAINTENANCE MANAGEMENT MODELS*****QUELS MODÈLES POUR LA GESTION DE L'ENTRETIEN ROUTIER ?******MODELOS DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO DE CARRETERAS***

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Thomas LINDER, PIARC, Germany

02:30 pm **Multi-annual maintenance contracts in Finland**  
***Des contrats d'entretien pluriannuels en Finlande***  
***Contratos de mantenimiento plurianuales en Finlandia***  
 Katja LEVOLA, ELY Centre, Finland

**Sustainable Strategies to Maintain a Resilient Road Network - The Campbelltown City Council Experience**  
***Des stratégies durables pour garantir un réseau routier résilient : l'expérience de la municipalité de Campbelltown***  
***Estrategias sostenibles para garantizar una red de carreteras resiliente: la experiencia realizada por el municipio de Campbelltown***  
 Ross IOAKIM, Downer, Australia

**Mexico and long-term maintenance contracts**  
***Contrats d'entretien à long terme au Mexique***  
***México y los contratos de mantenimiento a largo plazo***  
 Héctor OVALLE MENDIVIL, Mexican Association of Road Engineers (AMIVTAC), Mexico  
 Mercedes KURI, Secretariat of Communications and Transportation of Mexico, Mexico

**Road maintenance management models in Madrid Region Road Network**  
***Modèles de gestion de l'entretien du réseau routier de la communauté de Madrid***  
***Modelos de gestión del mantenimiento de las carreteras de la red vial de la comunidad de Madrid***  
 Fernando VARELA SOTO, Polytechnic University of Madrid - Faculty of Civil Engineering, Spain

**UK Highway outsourcing**  
***Externalisation de l'entretien au Royaume Uni***  
***La subcontratación de los servicios de carretera en Reino Unido***  
 Rob GILLESPIE, Ringway Infrastructure Services, The United Kingdom

05:00 pm **End of the session/ *Fin de la session/ Fin de la sesión***

## 131 PARALLEL SESSIONS

Room THALIE  
(Level 3)

**FROM INFRASTRUCTURE TO SERVICE: A NEW PARADIGM FOR ROADS**  
**UN NOUVEAU PARADIGME POUR LA ROUTE : DE L'INFRASTRUCTURE AU SERVICE**  
**DE LA INFRAESTRUCTURA AL SERVICIO: UN NUEVO PARADIGMA PARA LA CARRETERA**  
CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Christophe NICODEME, ERF, Belgium

02:30 pm **Towards the 5<sup>th</sup> generation of roads and its integration into the transport system and land management: FOREVER OPEN ROAD and TRANSPORT INFRASTRUCTURE (FORx4)**  
*Vers la route 5<sup>e</sup> génération et son intégration dans la gestion du territoire et du système de transport : les programmes FOREVER OPEN ROAD et TRANSPORT INFRASTRUCTURE (FORx4)*

*Hacia la carretera de 5<sup>a</sup> generación y su integración en la gestión del territorio y el sistema de transporte: programas FOREVER OPEN ROAD y TRANSPORT INFRASTRUCTURE (FORx4)*

Thierry GOGER, Forum of European National Highway Research Laboratories (FEHRL), Belgium

**Suburban and rural areas – cycling on highways or cycle highways?**  
*Zones suburbaines et rurales : en vélo sur les routes ou des routes pour le vélo ?*  
*Zonas suburbanas y rurales: ¿bicicletas por las carreteras o carreteras para las bicicletas?*  
Aleksander BUCZYNSKI, European Cyclist Federation (ECF), Belgium

**New Governance and New Partnerships for Innovative Services Delivery**  
*Une nouvelle gouvernance et de nouveaux partenariats pour la prestation de services innovants*  
*Una nueva gobernanza y nuevas asociaciones para la prestación de servicios innovadores*

Maria-Cristina MAROLDA, European Commission DG Move, Italy

**Road Safety Horizon 2030**  
*Road Safety Horizon 2030*  
*Road Safety Horizon 2030*

Antonio AVENOSO, European Transport Safety Council (ETSC), Belgium

**Mobility as a Service: what are the expectations and requirements for infrastructure in the MaaS ecosystem?**  
*La mobilité en tant que service (Mobility as a Service, ou MaaS) : quelles sont les attentes et les besoins en matière d'infrastructure dans le cadre de l'écosystème MaaS ?*  
*La movilidad como servicio (Mobility as a Service, ou MaaS): ¿cuáles son las expectativas y las necesidades en cuanto a infraestructura en el marco del ecosistema MaaS?*  
Piia KARJALAINEN, MaaS Alliance AISBL, Belgium

04:30 pm **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

## 14 | PARALLEL SESSIONS

Room ERATO  
(Level 3)**OPERATING ROADS MORE EFFICIENTLY****ACCROÎTRE L'EFFICACITÉ DE L'EXPLOITATION ROUTIÈRE****EXPLORACIÓN DE LA RED VIARIA DE UNA MANERA MÁS EFICIENTE**

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Steve PHILLIPS, CEDR, Belgium

02:30 pm **Traffic Agglomeration and Management Master Plans and Sharing Experience on Traffic Management Measures in France**  
**Schémas directeurs d'agglomération et de gestion de trafic et partage d'expériences de mesures de gestion de trafic en France**  
**Planes directores de las urbes y de gestión de tráfico, así como puesta en común de experiencias sobre medidas de gestión de tráfico en Francia**  
 Éric OLLINGER, Non-Conceded National Road Network and Traffic Management Branch - Directorate of Transport Infrastructures, Directorate-General for Infrastructure, Transport and the Sea - Ministry of Transport, France

**Innovative approaches for strategic management of urban mobility**  
**Des approches innovantes pour la gestion stratégique de la mobilité urbaine**  
**Innovative approaches for strategic management of urban mobility**  
 Laura COCONEA, SWARCO MIZAR, Italy

**Optimised road network management in the Nice Côte d'Azur Metropolitan Area**  
**La gestion optimisée des chaussées de la Métropole Nice Côte d'Azur**  
**Gestión optimizada de las calzadas de la Urbe Niza Costa Azul**  
 Anthony CATTOEN, Nice Côte d'Azur Metropolis, France  
 Philippe RAILLAT, Diagway, France

**The Urban Road Assets and trenching works: a First Scientific Approach in Lille**  
**Le Patrimoine Vial Urbain à l'épreuve des tranchées: une première approche scientifique à Lille**  
**El Patrimonio Vial Urbano a prueba de trincheras: un primer enfoque científico en Lille**  
 Guy BEURIER, Association des Ingénieurs Territoriaux de France (AITF), France

**Policies to extend the life of road assets - An integrated approach of asset and transport management**  
**Des mesures visant à prolonger la durée de vie des actifs routiers : approche intégrée de la gestion des actifs et des transports**  
**Medidas destinadas a prolongar la vida útil de los activos viales: enfoque integrado de la gestión de los activos y del transporte**  
 Loes AARTS, Ministry of Infrastructure and Water Management (Rijkswaterstaat), The Netherlands

**How to prevent risks for the staff working to maintain the motorway network?**  
**Sécurité du personnel : Comment prévenir les risques lors de l'entretien du réseau autoroutier ?**  
**Seguridad del personal: ¿Cómo prevenir los riesgos mientras se realiza el mantenimiento de la red de autopistas?**  
 Christophe BOUTIN, France's Motorway Industry Association (ASFA), France

04:30 pm **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

IREX SYMPOSIUM

Room THALIE  
(Level 3)

**RESEARCH PROJECT ON LIFESPAN OF PAVEMENT**

**PROJET DE RECHERCHE DVDC DURÉE DE VIE DES CHAUSSEES**

**PROYECTO DE INVESTIGACIÓN DVDC (VIDA ÚTIL DE LAS CALZADAS)**

04:30 pm **Organized by**



**Introduction by the President Jacques TAVERNIER**

**General Presentation of the Pavement Life Cycle National Project (DVDC)**

*Présentation générale du Projet National DVDC*

*Presentación general del Proyecto Nacional DVDC*

Dominique JAUMARD, President of the Project, France

**Feedback on Pavement Degradation Mechanisms - First Analyses**

*Retour d'expérience sur les mécanismes de dégradation des chaussées – Premières analyses*

*Retorno de experiencia sobre los mecanismos de degradación de las calzadas -*

*Primeros análisis*

Jean-Pierre MARCHAND, Route et conseil, France

**Modelling of the Ageing and Degradation of Materials: the MOVEDVDC Associated Research Program - Supported by the French National Agency for Research (ANR)**

*Modélisation du vieillissement et de l'endommagement des matériaux : programme de recherche associé MOVEDVDC – soutenu par l'ANR*

*Modelización del envejecimiento y de los daños causados a los materiales: programa de investigación asociada MOVEDVDC – apoyado por la ANR*

Pierre HORNICH, IFSTTAR, France

**Proposal of a New Method for Measuring Surface Degradation (Adaptation of the LPC 38.2 Method)**

*Proposition d'une nouvelle méthode de relevé des dégradations de surface (adaptation de la méthode LPC 38.2)*

*Propuesta de un nuevo método para detectar la degradación de la superficie (adaptación del método LPC 38.2)*

Julie MIGNOL, VECTRA, France

**International Overview of Quality Indices Used for Road Networks**

*Synthèse internationale des indices qualité pris en compte pour les réseaux routiers*

*Síntesis internacional de los índices de calidad tenidos en cuenta para las redes de carreteras*

Gaëlle LE BARS, EGIS, France

**Use of the Innovation Charter Experimental Sites and the Sites Referenced in the IDRRIM/CFTR Technical Reports to Determine the Long-Term Viability of Techniques**

*Exploitation des sites expérimentaux des chartes innovation et des sites référents des avis technique IDRRIM/CFTR pour déterminer les durabilités des techniques*

*Explotación de los lugares experimentales de las cartas de innovación y de los lugares de referencia sobre información técnica IDRRIM/CFTR para determinar la durabilidad técnica*

Pascal ROSSIGNY, CEREMA/DTecTM, France

**Conclusions and perspectives Jacques TAVERNIER**

06:30 pm **End of the Symposium/ Fin du Symposium/ Fin del Symposium**

TUESDAY MARCH 27<sup>TH</sup>

## IBEF SYMPOSIUM

## AGORA

04:30 pm Organized by

**AEMA Online Certification Courses*****AEMA : la formation diplômante en ligne******AEMA: la formación diplomada en la red***

Andrew F. BRAHAM, University of Arkansas, USA

**RECYCLEAN®: Cold In-Place Recycling of Polluted Pavements*****RECYCLEAN® : Recyclage à froid in situ des chaussées polluées******RECYCLEAN®: Reciclaje en frío sobre el terreno de calzadas contaminadas***

Julien WALIGORA, Eiffage, France

**Sustainable approach to maintenance of low traffic roads*****Approche durable pour l'entretien des routes à faible trafic******Enfoque sostenible para realizar el mantenimiento de las carreteras con poco tráfico***

Trevor DISTIN, AAPA, Australia

**Better Emulsion Formulations*****De meilleures formulations des émulsions******Fórmulas mejores de las emulsiones***

Vince VOPAT, Bergkamp, USA

**Innovation in chemical additives for emulsion based cold mixtures*****Innovation dans les additifs chimiques pour les émulsions pour enrobés à froid******Innovación de los aditivos químicos para las emulsiones de los aglomerados en frío***

Everett CREWS, Igeivity, USA

**Bitumen and emulsion properties: an innovative shared approach*****Propriétés des bitumes et des émulsions : une approche commune innovante******Propiedades de los productos bituminosos y de las emulsiones: enfoque común innovador***

Laurence LAPALU, Total, France

Stéphane HARNOIS, Colas, France

**Influence of bitumen nature and production parameters on emulsion performance*****Les influences de la nature du bitume et des paramètres de production du bitume sur les performances des émulsions******Cómo influye el tipo de producto bituminoso y los parámetros de producción de dicho producto en las prestaciones de las emulsiones***

Nadjib BOUSSAD, Exxon Mobil, France

**REACH EU regulation - Consequence for emulsion producers*****Impact de REACH sur l'industrie de l'émulsion******Impacto de REACH en la industria de la emulsión***

Raber INOUBLI, Arkema, France

06:30 pm End of the Symposium/ Fin du Symposium/ Fin del Symposium

RÉUNION DU COMITÉ FRANÇAIS DE L'AIPCR

Room ERATO  
(Level 3)

16h30

**MULTIMODALITÉ DURABLE DANS LES AIRES URBAINES**

La séance fera le point sur les retours d'expérience de l'AIPCR en matière de multimodalité durable dans les aires urbaines, sur l'ambitieux projet de transport métropolitain de la métropole Aix Marseille Provence et sur les outils mobilisables (voies réservées, voies auxiliaires, régulation des accès,...) pour optimiser le fonctionnement des réseaux structurants.

Cette séance s'inscrit dans le cadre des comités miroirs du Comité Français de l'Association Mondiale de la Route.

**PROGRAMME DÉTAILLÉ**

16h30-16h40 **Accueil par André BROTO (Vinci Autoroutes)**

16h40-17h10 **Présentation des travaux en cours du comité technique B3 de l'AIPCR sur la « multimodalité durable dans les aires urbaines »**

Mathieu LUZERNE (Cerema Méditerranée et secrétaire francophone du comité B3)  
André BROTO (Vinci Autoroutes et Président du comité B3)

17h10-17h30 **Échanges avec la salle**

17h30-17h50 **MétoExpress : un projet ambitieux pour donner un coup d'accélérateur aux transports métropolitains,**

Yannick TONDUT (Directeur Général Adjoint Mobilité à la métropole Aix-Marseille-Provence)

- La métropole Aix-Marseille-Provence (4 fois plus vaste que le Grand Paris) présente de très forts enjeux de mobilité qui agissent sur le quotidien des populations. La présentation explicitera l'ambitieux projet de MétoExpress porté par les acteurs du territoire. Ce projet en cours d'études et de réalisation développe une approche multi-thématiques complète et adaptée au territoire. Il organise la complémentarité entre le rail et l'autoroute utilisée comme support de lignes express entre les polarités métropolitaines.

17h50-18h10 **Panorama des mesures d'optimisation des voies structurantes**

Olivier ANCELET (Cerema Territoire et Ville)

- Les assises de la mobilité ont mis en lumière l'importance d'optimiser les infrastructures existantes pour améliorer la mobilité. La présentation dressera un panorama des outils mobilisables (voies réservées, voies auxiliaires, régulation des accès,...) pour optimiser le fonctionnement des réseaux structurants en insistant sur les effets à attendre. Les conditions de mise en œuvre seront notamment abordées au travers des guides produits et des travaux en cours par les services de l'Etat.

18h10-18h25 **Échanges avec la salle**

18h25-18h30 **Conclusions**

André BROTO

**INSCRIPTIONS**

Yolande DANIEL Secrétaire générale du CF-AIPCR  
yolande.daniel@ifsttar.fr

18h30

**Fin de la réunion**

TUESDAY MARCH 27<sup>TH</sup>

04:30 pm – 06:30 pm

EXHIBITION  
(Level 3)

**COFFEE BREAK IN THE EXHIBITION**

***PAUSE-CAFÉ AU SEIN DE L'EXPOSITION***

***PAUSA PARA CAFÉ EN LA EXPOSICIÓN***

Supported by  
*Sponsorisée par*  
*Apoyado por*



**TUESDAY MARCH 27<sup>TH</sup>**





07:30 pm – 11:00 pm

**GALA DINNER AT NEGRESCO**

**DINER DE GALA AU NEGRESCO**

**CENA DEL CONGRESSO EN EL NEGRESCO**



Located on the 37 Promenade des Anglais inside the iconic 5\* Negresco Hotel built in 1912 and named after the famous hotelier Henri Alexandre Negresco, the restaurant boasts classic French Renaissance style interiors punctuated by beautiful 18th-century woodwork.

Enjoy a unique experience under the cupola as the codes of gastronomy are skillfully revisited by chef Jean-Denis Rieubland and discover regional Provençal cuisine complemented by a selection of more than 15,000 wines.

The gala evening is scheduled from 7:30 pm, no transportation transfer is planned. We remind you that registration is mandatory and you will have to show your badge at the entrance.

*Situé au 37 Promenade des Anglais, à l'intérieur de l'emblématique hôtel 5 étoiles Le Negresco construit en 1912 et tirant son nom du célèbre maître-hôtelier Henri Alexandre Negresco, le restaurant présente des intérieurs classiques de style Renaissance française ponctués d'incroyables boiseries du XVIIIe siècle.*

*Vivez une expérience unique sous la coupole alors que les codes de la gastronomie sont habilement revisités par le chef Jean-Denis Rieubland et découvrez la cuisine provençale régionale agrémentée par une sélection de plus de 15 000 vins.*

*Accueil à partir de 19h30, aucun transfert n'est prévu. Nous vous rappelons que l'inscription est obligatoire et que vous devrez présenter votre badge à l'entrée de la soirée.*

*Ubicado en el 37 Promenade des Anglais, dentro del icónico hotel de 5 estrellas Le Negresco, construido en 1912 y nombrado en honor al famoso hotelier Henri Alexandre Negresco, el restaurante presenta interiores clásicos renacentistas franceses salpicados por increíbles carpinterías del siglo XVIII.*

*Disfrute de una experiencia única bajo la cúpula mientras los códigos de la gastronomía son revisados hábilmente por el chef Jean-Denis Rieubland y descubra la cocina provenzal regional realizada por una selección de más de 15 000 vinos.*

*Recepción a partir de las 19:30, no se planea traslado. Le recordamos que el registro es obligatorio y que debe presentar su acreditación a la entrada del hotel.*



# LA MOBILITÉ SÛRE, NOTRE AVENIR

Aximum est **l'opérateur global de la mobilité sûre** qui **sécurise, régule et signale** les flux.

Les agences et établissements d'Aximum élaborent des solutions complètes, en veillant à prendre en compte toutes les mobilités et afin d'assurer l'installation, l'exploitation et la maintenance des équipements.

**solutions.aximum.fr**



**SÉCURISER - SIGNALER - RÉGULER**



## **RENDEZ-VOUS :**

- Sur notre **stand A3**
- À l'agora, le **lundi 26 mars - 12h15-12h30** pour notre exposé « **Diagnostic à haut rendement des plateformes aéroportuaires** » présenté par notre équipe Aximum/Technologies Nouvelles



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for handwritten notes.

Program

**WEDNESDAY MARCH 28<sup>TH</sup>**

*Programme*

***MERCREDI 28 MARS***

*Programa*

***MIÉRCOLES 28 DE MARZO***

08:00 am – 09:00 am

EXHIBITION  
(Level 3)

**BREAKFAST IN THE EXHIBITION**

***PETIT-DÉJEUNER AU SEIN DE L'EXPOSITION***

***DESAYUNO EN LA EXPOSICIÓN***

**WEDNESDAY MARCH 28<sup>TH</sup>**

**151** PARALLEL SESSIONS

Room CLIO  
(Level 3)

**USERS AT THE HEART OF PUBLIC ACTION**

**PLACER LES USAGERS AU CŒUR DE L'ACTION PUBLIQUE**

**EL USUARIO EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN PÚBLICA**

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Paul MAAREK, ESCOTA President, France

09:00 am **Michigan DOT, USA: Helping the Public Understand Asset Management**  
*Département des Transports du Michigan, aux États-Unis : permettre au public de comprendre la gestion des actifs*  
*Departamento de transporte de Michigan, en Estados Unidos: permitir al público que comprenda la gestión de los activos*  
Judith CORLEY-LAY, National Center for Pavement Preservation (NCPPI), USA

**The Highways Infrastructure PPP in the London Borough of Hounslow, United Kingdom.**  
*L'infrastructure routière dans le cadre de PPP dans le quartier londonien de Hounslow, au Royaume-Uni.*  
*La infraestructura de carreteras en el marco de PPP en el barrio londinense de Hounslow, en Reino Unido*  
Rob GILLESPIE, Ringway Infrastructure Services, The United Kingdom

**Accountability and efficient use of public funds from the Chilean roads administration**  
*Responsabilité et utilisation optimisée des fonds publics de l'administration des routes du Chili*  
*La rendición de cuentas y el uso eficiente de fondos públicos, desde la dirección de vialidad de Chile*  
Walter BRÜNING, Chilean Road Administration, Public Works Ministry of Chile, Chile

**From apathy to action: a tale of public engagement in transport around the world**  
*De l'apathie à l'action : l'histoire de l'engagement public dans les transports à travers le Monde*  
*De la apatía a la acción: historia del compromiso público en los transportes en todo el mundo*  
Susanna ZAMMATARO, IRF, Switzerland

**An economics-based road classification system**  
*Un système de classification des routes basé sur l'économie*  
*Un sistema de clasificación de las carreteras basado en la economía*  
Matthew TOWNSHEND, University of Cape Town, South Africa

11:00 am **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

**161** PARALLEL SESSIONSRoom THALIE  
(Level 3)**A WORLD OF EMULSIONS: AN INDUSTRY SERVING SUSTAINABLE ROADS*****UN MONDE D'ÉMULSIONS : L'INDUSTRIE AU SERVICE DE LA ROUTE DURABLE******EL MUNDO DE LAS EMULSIONES: LA INDUSTRIA AL SERVICIO DE UNA CARRETERA MÁS SOSTENIBLE***

CHAIRPERSON/ PRÉSIDENTE/ PRESIDENTE: Siobhan Mc KELVEY, IBEF, Belgium

**09:00 am Performance related specifications for bituminous emulsions:****a comparative approach between Europe and the USA*****Les spécifications relatives à la performance des émulsions de bitume :  
approche comparative entre l'Europe et les États-Unis******Especificaciones relativas a las prestaciones de las emulsiones bituminosas:  
enfoque comparativo entre Europa y Estados Unidos***

Gayle KING, Asphalt Science, USA

Bernard ECKMANN, Eurovia, France

**Advancing Pavement Preservation Through Certification*****Les progrès en matière de préservation des chaussées grâce à la certification******Progresos en conservación de calzadas gracias a la certificación***

Larry GALEHOUSE, National Center for Pavement Preservation (NCPP), USA

**Trends of asphalt emulsion in Japan*****L'évolution des émulsions de bitume au Japon******Evolución de las emulsiones bituminosas en Japón***

Manabu OBATA, Japan Emulsified Asphalt Association (JEAA), Japan

**A sustainable approach for the preservation of low trafficked roads.****Regulations adapted to emulsion-based techniques*****Une approche durable pour la préservation des routes à faible trafic. Les  
règlementations adaptées aux techniques d'utilisation des émulsions******Enfoque sostenible para la conservación de las carreteras con poco tráfico.  
Normativa adaptada a las técnicas de utilización de emulsiones***María del Mar COLÁS, Technical Association of Bitumen Emulsion (ATEB) /  
International Bitumen Emulsion Federation (IBEF), SpainFrançois CHAIGNON, Bitumen Road Emulsion Manufacturers Section (SFERB)  
c/o COLAS S.A, France**Bitumen emulsions: a review of the markets worldwide*****Émulsions de bitume : statistiques mondiales de consommation******Emulsiones bituminosas: estadísticas mundiales de consumo***

Étienne LE BOUTEILLER, International Bitumen Emulsion Federation (IBEF), France

**11:00 am End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**





**17** | PARALLEL SESSIONS

Room ERATO  
(Level 3)

**NATIONAL ROAD SAFETY POLICIES, HOW TO DEAL WITH ROAD INFRASTRUCTURE**

**POLITIKES NATIONALES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE ; COMMENT TRAITER DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE**

**POLÍTICAS NACIONALES DE SEGURIDAD VIAL: CÓMO INCLUIR LA INFRAESTRUCTURA VIARIA**

CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE: Michael CALTABIANO, ARRB, Australia

09:00 am **Management of Road Infrastructure Safety: a Review of Tools**

*Gestion de la sécurité de l'infrastructure routière : revue des outils*

*Gestión de la seguridad en la infraestructura de carreteras: estudio de las herramientas*

Véronique FEYPELL, International Transport Forum (ITF) - OECD, France

**Renewed Commitment to Vision Zero**

*Le projet Vision zéro relancé en Suède*

*El proyecto Visión cero reactivado en Suecia*

Kenneth SVENSSON, Swedish Transport Administration (Trafikverket), Sweden

**Embedding Safe System in New Zealand; approach and lessons learnt**

*Déploiement du « système sûr » en Nouvelle-Zélande : approche et enseignements*

*Despliegue del "sistema seguro" en Nueva Zelanda: enfoque con seguimiento y enseñanzas*

Colin BRODIE, New Zealand Transport Agency, New Zealand

**Road Safety Strategies in Catalonia - From a reactive vision to a preventive vision in infrastructures**

*Stratégies de sécurité routière en Catalogne : de la vision réactive à la vision préventive dans les infrastructures*

*Estrategias de seguridad vial en Cataluña: de la visión reactiva a la visión preventiva en las infraestructuras*

Xavier FLORES GARCIA, Ministry of Territory and Sustainability (Generalitat de Catalunya), Spain

**Safety Measures on the Non-Public National Road Network in France**

*Les démarches de sécurité sur le réseau routier national non concédé en France*

*Gestiones de seguridad en la red de carreteras nacional no concedida en Francia*

Éric OLLINGER, Non-Conceded National Road Network and Traffic Management Branch - Directorate of Transport Infrastructures, Directorate General for Infrastructure, Transport and the Sea - Ministry of Transport, France

11:00 am **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

11:00 am – 12:00 am

EXHIBITION  
(Level 3)

COFFEE BREAK IN THE EXHIBITION

PAUSE-CAFÉ AU SEIN DE L'EXPOSITION

PAUSA PARA CAFÉ EN LA EXPOSICIÓN

Supported by  
*Sponsorisée par*  
*Apoyado por*



WEDNESDAY MARCH 28<sup>TH</sup>



RHINOPHALT

# Asphalt Preservation

RHINOPHALT® is a unique preventative maintenance treatment for asphalt which preserves, protects and extends the life of the asphalt infrastructure, delivering substantial operational, financial and environmental benefits. Tested and proven to withstand all extreme weather conditions.

- Extended Pavement Life
- Lower Life Cycle Costs
- Reduced Maintenance
- Less Network Disruption
- Fast and Safe Application

T: +44 (0) 1908 246000

E: [info@asisolutions.co.uk](mailto:info@asisolutions.co.uk)

[www.asisolutions.co.uk](http://www.asisolutions.co.uk)



asi

## 18 | PLENARY SESSIONS

Auditorium ATHENA  
(Level 2)

**CLOSING SESSION: ROAD: AN ANSWER TO TOMORROW'S MOBILITY?**

**SÉANCE DE CLÔTURE : LA ROUTE : UNE RÉPONSE À LA MOBILITÉ DE DEMAIN ?**

**SESIÓN DE CLAUSURA: ¿LA CARRETERA: UNA RESPUESTA A LA MOVILIDAD DEL MAÑANA?**

HOSTED BY/ ANIMÉE PAR/ ANIMADA POR: Alex TAYLOR, Journalist

12:00 am John READ, Shell, The United Kingdom

Alexis OFFERGELD, Michelin, France

Jens HÜGEL, Senior Adviser IRU, Switzerland

Jean LE DALL, Directorate of Transport Infrastructure, France

Xavier HUILLARD, Chief Executive Officer of VINCI, France

Patrick MALLEJACQ, PIARC, France

Jacques TAVERNIER, President of the PPRS NICE 2018 Congress, France

Jean-François CORTÉ, Program Committee President, France

01:30 pm **End of the session/ Fin de la session/ Fin de la sesión**

01:30 pm – 02:30 pm

EXHIBITION  
(Level 3)

**CLOSING COCKTAIL IN THE EXHIBITION**

**COCKTAIL DE CLÔTURE AU SEIN DE L'EXPOSITION**

**EVENTO DE CLAUSURA EN LA EXPOSICIÓN**

WEDNESDAY MARCH 28<sup>TH</sup>

**TECHNICAL VISITS/ VISITES TECHNIQUES/ VISITAS TÈCNICAS**

Registration is mandatory and nominative (register before the Congress on [www.pprsnice2018.com](http://www.pprsnice2018.com) or at the Congress welcome area). Subject to availability. Visits will be made only in French and English.

*Inscription obligatoire et nominative (en amont sur [www.pprsnice2018.com](http://www.pprsnice2018.com) ou à l'accueil du Congrès). Sous réserve de disponibilité. Les visites seront effectuées uniquement en français et anglais.*

*Inscripción obligatoria y nominativa (antes del congreso en [www.pprsnice2018.com](http://www.pprsnice2018.com) o en la recepción del Congreso). Bajo reserva de disponibilidad. Las visitas se realizarán solo en francés e inglés.*

**VISIT 1/ VISITE 1/ VISITA 1**

**Nice Metropolis – Tramway visit: visit of the aerial section and part of the underground section (tunnel entrance) (limited to 50 participants)**

**Métropole de Nice – Visite du Tramway : visite de la section aérienne et de la section enterrée (entrée tunnel) (limité à 50 personnes)**

**Nice Metrópolis – Visita del tranvía: visita de la sección aérea y parte de la sección subterránea (entrada al túnel) (Limitada a 50 personas)**

02:30 pm – Presentation of the visit, Room Thalie/ *Présentation de la visite, Salle Thalie/ Presentación de la visita, Sala Thalie*

02:45 pm – Bus departure/ *Départ en bus/ Salida en autobús*

03:15 pm – Visit/ *Visite/ Visita*

05:30 pm – Trip back to the Convention Center Nice Acropolis/ *Retour au Palais des Congrès Nice Acropolis/ Regreso al Palais des Congrès Nice Acropolis*

**VISIT 2/ VISITE 2/ VISITA 2**

**Nice Metropolis – Visit of the security system of the Promenade des Anglais (1:30 hour walking visit; limited to 50 participants)**

**Nice Metropole – Visite du système de sécurité de la Promenade des Anglais. (1h30 de visite, limité à 50 personnes, visite à pied)**

**Niza Metrópolis – Visita del sistema de seguridad de la Promenade des Anglais. Visita de 1:30, limitada a 50 personas, visita a pie.**

02:30 pm – Presentation of the visit, Room Thalie/ *Présentation de la visite, Salle Thalie/ Presentación de la visita, Sala Thalie*

02:45 pm – Departure (on foot)/ *Départ à pied/ Salida a pie*

03:00 pm – Visit/ *Visite/ Visita*

04:30 pm – Trip back to the Convention Center Nice Acropolis/ *Retour au Palais des Congrès Nice Acropolis/ Regreso al Palais des Congrès Nice Acropolis*

**VISIT 3/ VISITE 3/ VISITA 3**

**ESCOTA Motorway – Visit of the Command center and Call Center**

**Autoroute ESCOTA – Visite du centre de commande et du centre d'appels**

**Autopista ESCOTA – Visita del Centro de Comando y Control y Centro de Llamadas.**

GROUP 1 (limited to 20 participants)/ *GROUPE 1 (limité à 20 personnes)/ GRUPO 1 (Limitado a 20 personas)*  
02:30 pm – Presentation of the visit, Room Clio/ *Présentation de la visite, Salle Clio/ Presentación de la visita, Sala Clio*

02:45 pm – Bus departure/ *Départ en bus du Palais des Congrès Nice Acropolis/ Salida en autobús*

03:00 pm – Visit/ *Visite/ Visita*

04:30 pm – End of visit/ *Fin de la visite/ Fin de la visita*

05:00 pm – Trip back to the Convention Center Nice Acropolis/ *Retour au Palais des Congrès Nice Acropolis/ Regreso al Palais des Congrès Nice Acropolis*

GROUP 2 (limited to 20 participants)/ *GROUPE 2 (limité à 20 personnes)/ GRUPO 2 (Limitado a 20 personas)*  
03:30 pm – Presentation of the visit, Room Gallieni 7/ *Présentation de la visite, Salle Gallieni 7/ Presentación de la visita, Sala Gallieni 7*

03:45 pm – Bus departure/ *Départ en bus du Palais des Congrès Nice Acropolis/ Salida en autobús*

04:30 pm – Visit/ *Visite/ Visita*

06:00 pm – End of visit/ *Fin de la visite/ Fin de la visita*

06:30 pm – Trip back to the Convention Center Nice Acropolis/ *Retour au Palais des Congrès Nice Acropolis/ Regreso al Palais des Congrès Nice Acropolis*

# Agora Program

*Programme  
de l'Agora*

*Programa  
de la Agora*

Sponsored by :  
Sponsorisé par :  
Apoyado por :



11:30 am – 12:30 am

EXHIBITION  
(Level 3)**AGORA 1 - CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE:** Julien VICK, Routes de France, France**Intelligent Pavement Assessment Vehicle for Next Generation Asset Management***Véhicule intelligent d'évaluation des chaussées pour la gestion de prochaine génération du patrimoine routier**Vehículo inteligente para la evaluación de calzadas en la gestión de activos de la próxima generación*

Michael CALTABIANO, ARRB, Australia

**New Methods to measure and evaluate the roads in 3D based on LiDAR***Nouvelles Méthodes pour mesurer et évaluer les routes en 3D basés sur LiDAR**Métodos Nuevos para medir y evaluar las carreteras en 3D basados en LiDAR*

Dirk EBERSBACH, Ginger Lehmann &amp; Partners, Germany

**New method for fast pavement diagnosis***Nouvelle méthode de diagnostic rapide des chaussées**Nuevo método de diagnóstico rápido de las calzadas*

Pascal ROSSIGNY, CEREMA, France

**High performance diagnostic of airport platforms***Diagnostic à haut rendement des plateformes aéroportuaires**Diagnóstico de gran rendimiento de las plataformas aeroportuarias*

Ivan DESSIN, Aximum, France

Frédéric SAGNIER, Technologies Nouvelles, France

03:00 pm – 03:45 pm

EXHIBITION  
(Level 3)**AGORA 2 - CHAIRPERSON/ PRÉSIDENTE/ PRESIDENTE:** Catherine FOUCHARD, Routes de France, France**Innovation in Emulsion-based, cold central plant CCI recycling***Innovations en matière de recyclage à froid en centrale**Innovación en el reciclaje a base de emulsión y centrales frías CCI*

Stéphane CHARMOT, Ingevity, France

**RECYTAL process based on bio-sourced emulsions ("FNTP 2017 award")***Procédé RECYTAL à base d'émulsions bio-sourcée, également lauréate du prix FNTP en 2017**Procedimiento RECYTAL a base de emulsiones de origen biológico, también laureado en el premio FNTP en 2017*

Frédéric LOUP, Eiffage, France

**Modern equipment for recycling***Les nouveaux matériels de recyclage**Equipamiento moderno para reciclaje*

Andreas MARQUARDT, Wirtgen, Germany



10:30 am – 11:15 am

EXHIBITION  
(Level 3)

**AGORA 3 - CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE:** Pierre DE THE, Routes de France, France

**The 100% recycled road, materials issues**  
*La route 100% recyclée, les enjeux matériaux*  
*Carretera 100% reciclada, compromisos de la materia*  
Ivan DROUADAINE, Eurovia, France

**The 100% recycled road, equipment issues**  
*La route 100% recyclée, les enjeux matériels*  
*Carretera 100% reciclada, compromisos del material*  
Thierry DE SARS, FAYAT, France

**Sustainable Asphalt Repair and Preventive Maintenance Technologies (Recycled cold asphalt patch and ultra-thin asphalt pavement)**  
*Technologies durables d'entretien et de réparation (recyclage à froid et enrobés ultra minces)*  
*Reparación sostenible del asfalto y tecnologías preventivas de mantenimiento (asfalto reciclado para el parcheo en frío y calzadas de asfalto ultrafinas)*  
Young Ik KIM, Hansoo Natech Co., Ltd, South Korea

01:00 pm – 01:45 pm

EXHIBITION  
(Level 3)

**AGORA 4 - CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE:** Maël BUANNIC, Routes de France, France

**Graphene-enhanced asphalt additive for perpetual road pavement**  
*Additif pour asphalte enrichi de graphène pour des chaussées perpétuelles*  
*Aditivo para asfalto enriquecido con grafeno para calzadas perpetuas*  
Alessandro GIANNATTASIO, Iterchimica, Italy

**Natural bitumen: a response to the future's asphalt**  
*Le bitume naturel: une réponse aux enrobés du futur*  
*Betún natural: una respuesta a los aglomerados del futuro*  
Edith TARTARI, Selenice Bitumi, Albania

**InnRoad Protect: a fluxing agent which brings versatility, efficiency and safety, without any compromise**  
*InnRoad Protect : un agent fluxant alliant la polyvalence, l'efficacité et la sécurité, sans aucun compromis*  
*InnRoad Protect: Fluxantes combinando versatilidad, eficiencia y seguridad, sin ningún compromise*  
Hélène MARTIN, Solvay, France

TUESDAY MARCH 27<sup>TH</sup>

11:00 am – 11:45 am

EXHIBITION  
(Level 3)

**AGORA 5 - CHAIRMAN/ PRÉSIDENT/ PRESIDENTE:** Patrick PORRU, IDRRIM, France

**Micro surfacing: Electronic Controls Guarantee Mix Matches Design**

*Enrobés coulés à froid : contrôles électroniques, respect des formulations et qualité d'application*

*Aglomerados aplicados en frío: los controles electrónicos garantizan la formulación*

Rex W. EBERLY, Bergkamp, USA

**Innovation in Blow Patching technology in the service of the client**

*Innovation dans la technique "des enrobés projetés au service du client"*

*Innovación en la técnica de reparación puntual para servicio del cliente*

Ryszard SOWA, Strassmayer (a member of Massenza Group), Poland

**Projected Asphalt and Surface Dressing: Acceptability to these pro-climate technics by users and residents**

*Enrobés projetés et enduits superficiels: acceptabilité de techniques environnementales par les usagers et les résidents*

*Asfalto proyectado y revestimiento superficial: aceptabilidad de las técnicas ambientales por parte de usuarios y residentes*

Jean-François HAMON, Schaefer-Technic, France







[www.pprs2018.com](http://www.pprs2018.com)